



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 577

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 12 august 2003

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE			
Decizia nr. 296 din 8 iulie 2003 referitoare la excepția de neconstituționalitate a art. 46 alin. (5) din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945 — 22 decembrie 1989	2-4		
Decizia nr. 304 din 10 iulie 2003 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 ultimul alineat din Legea nr. 112/1995 pentru reglementarea situației juridice a unor imobile cu destinația de locuințe, trecute în proprietatea statului	4-5		
Decizia nr. 309 din 10 iulie 2003 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 581 din Codul de procedură civilă	5-7		
Decizia nr. 311 din 10 iulie 2003 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 5 și 968 din Codul civil	7-8		
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
479. — Ordin al ministrului agriculturii, pădurilor, apelor și mediului pentru modificarea anexei nr. 3 la Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 400/2001 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru organizarea și desfășurarea activității personalului sanitar veterinar în unitățile prevăzute la art. 30 alin. 3 din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și privind aprobarea tarifelor care se percep pentru activitatea de asistență, inspecție și control sanitar veterinar de stat în unitățile de tăiere a animalelor, inclusiv a păsărilor, de colectare, prelucrare, procesare, depozitare și valorificare a produselor de origine animală, cu modificările și completările ulterioare		1.170. — Ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere — Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agreearea și inspecția tehnică periodică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor.....	9-10 11-29
ACTE ALE COMISIEI NAȚIONALE A VALORILOR MOBILIARE			
29. — Ordin pentru aprobarea Instrucțiunilor nr. 4/2003 de modificare a Instrucțiunilor Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare nr. 1/2003 privind autorizarea societăților de valori mobiliare ca societăți de servicii de investiții financiare		30. — Ordin pentru aprobarea Regulamentului nr. 6/2003 de modificare a Regulamentului Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare nr. 3/2003 privind autorizarea și funcționarea societăților de administrare a investițiilor, a fondurilor deschise de investiții, a societăților de investiții și a depozitarilor	30 30-32

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE**CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 296**

din 8 iulie 2003

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a art. 46 alin. (5) din Legea nr. 10/2001
privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv
în perioada 6 martie 1945 — 22 decembrie 1989**

Nicolae Popa	— președinte
Costică Bulai	— judecător
Nicolae Cochinescu	— judecător
Constantin Doldur	— judecător
Kozsokár Gábor	— judecător
Petre Ninosu	— judecător
Șerban Viorel Stănoiu	— judecător
Lucian Stângu	— judecător
Ioan Vida	— judecător
Aurelia Popa	— procuror
Mihaela Senia Costinescu	— magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 46 alin. (5) din Legea nr. 10/2001, excepție ridicată de Bartok Ana în Dosarul nr. 6.975/2002 al Judecătoria Târgu Mureș.

La apelul nominal se prezintă partea Eugeniu Jantoan, lipsind autorea excepției, precum și celelalte părți, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Partea prezentă susține că a dobândit imobilul în litigiu cu respectarea condițiilor prevăzute de Legea nr. 112/1995 pentru reglementarea situației juridice a unor imobile cu destinația de locuințe, trecute în proprietatea statului, astfel încât, în prezent, este titularul dreptului de proprietate, drept ce este protejat constituțional.

Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca fiind neîntemeiată, susținând că dispozițiile art. 46 alin. (5) din Legea nr. 10/2001 nu încalcă prevederile constituționale invocate de autorea excepției, termenul mai scurt prevăzut pentru exercitarea dreptului la acțiunea în constatarea nulității absolute a actelor juridice de înstrăinare având ca obiect imobile care cad sub incidența prevederilor legii fiind justificat de necesitatea asigurării stabilității și certitudinii raporturilor juridice.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

Prin Încheierea din 31 ianuarie 2003, pronunțată în Dosarul nr. 6.975/2002, **Judecătoria Târgu Mureș a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 46 alin. (5) din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945 — 22 decembrie 1989**, excepție ridicată de Bartok Ana.

În motivarea excepției de neconstituționalitate se arată că prin instituirea termenului special de prescripție, prevăzut de art. 46 alin. (5) din Legea nr. 10/2001, s-a creat premisa restrângerii dreptului de petiționare, în condițiile în care procedura de restituire a imobilelor este oricum destul de greoaie și îndelungată, și s-a limitat posibilitatea persoanelor îndreptățite în temeiul Legii nr. 10/2001 de a

se adresa instanțelor judecătorești pentru stabilirea legalității.

În opinia autoarei excepției, de vreme ce dreptul comun stabilește termenul de prescripție de 3 ani pentru dreptul la acțiunea în anulare, respectiv imprescriptibilitatea dreptului la acțiunea în constatarea nulității absolute, dispozițiile art. 46 alin. (5), care nu corespund rațiunilor de ordin juridic și social instituite de aceste norme, nu își găsesc justificarea.

Judecătoria Târgu Mureș apreciază că dreptul constituțional de petiționare nu este încălcat prin instituirea unor termene, deoarece persoana interesată nu este împiedicată să se adreseze autorităților publice în termenele prevăzute în actele normative.

Derogarea de la dreptul comun în materia prescripției extinctive, prin instituirea termenului de un an și șase luni (prin prelungirea termenului inițial de un an prin ordonanțele de urgență ale Guvernului nr. 109/2001 și nr. 145/2001), nu reprezintă o încălcare a art. 47 din Constituție, ci constituie o normă juridică specială față de reglementarea generală, necesară pentru clarificarea situației juridice a unor imobile.

În concluzie, instanța apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată și solicită respingerea acesteia.

Potrivit dispozițiilor art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, precum și Guvernului, pentru a-și formula punctele de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate ridicată. De asemenea, în conformitate cu dispozițiile art. 18¹ din Legea nr. 35/1997, cu modificările ulterioare, s-a solicitat punctul de vedere al instituției Avocatul Poporului.

Guvernul arată că dispozițiile art. 46 alin. (5) din Legea nr. 10/2001 sunt menite să grăbească clarificarea situației juridice a imobilelor ce cad sub incidența acestei legi și să curme pentru viitor orice contestații sau procese privind titlul juridic în temeiul căruia sunt stăpânite și folosite asemenea imobile.

Derogarea de la dreptul comun în materia prescripției extinctive, prin instituirea unui termen special în care persoanele interesate se pot adresa autorităților publice, nu reprezintă o încălcare a art. 47 din Constituție, ci o normă juridică specială față de reglementarea generală, impusă de necesitatea clarificării situației juridice a unor imobile.

Prin urmare, se apreciază că excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 46 alin. (5) din Legea nr. 10/2001 este neîntemeiată.

Avocatul Poporului consideră că textul legal criticat nu reglementează posibilitatea persoanelor de a adresa petiții autorităților publice, ci se referă la prescripția dreptului la acțiunea în anulare a actelor juridice de înstrăinare.

Se apreciază că textul de lege criticat este conform principiului accesului liber la justiție, invocarea art. 47 din Constituție fiind nerelevantă în cauză.

Accesul liber la justiție se realizează printr-o acțiune prescriptibilă într-un termen de 18 luni, finalitatea acestei reglementări fiind aceea de a facilita aplicarea în condiții optime a principiului constituțional menționat, prin asigurarea unui climat de ordine, prevenindu-se eventualele abuzuri și limitându-se efectele perturbatoare asupra stabilității și securității raporturilor juridice civile.

Termenul prevăzut de Legea nr. 10/2001 garantează accesul efectiv la justiție, asigurând stabilitatea și certitudinea necesare în raporturile juridice, mobilizarea titularilor de drepturi pentru realizarea lor într-un timp mai scurt, cu posibilități mai mari de probare a drepturilor subiective, precum și cu consecințe pozitive pentru asigurarea unei mai bune administrări a justiției.

Se consideră astfel că prevederile art. 46 alin. (5) din Legea nr. 10/2001 sunt constituționale.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională este competentă, potrivit dispozițiilor art. 144 lit. c) din Constituție, ale art. 1 alin. (1), ale art. 2, 3, 12 și 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, să soluționeze excepția de neconstituționalitate cu care a fost sesizată.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie art. 46 alin. (5) din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945 — 22 decembrie 1989, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 75 din 14 februarie 2001. Textul legal criticat are următorul conținut:

— Art. 46 alin. (5): *„Prin derogare de la dreptul comun, indiferent de cauza de nulitate, dreptul la acțiune se prescrie în termen de un an de la data intrării în vigoare a prezentei legi.”*

Termenul de un an prevăzut de textul de lege criticat a fost prelungit succesiv, cu câte 3 luni, prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 460 din 13 august 2001, și prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 145/2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 720 din 12 noiembrie 2001.

Autorul excepției susține că dispozițiile legale criticate încalcă următoarele prevederi constituționale:

— Art. 21: *„(1) Orice persoană se poate adresa justiției pentru apărarea drepturilor, a libertăților și a intereselor sale legitime.*

(2) Nici o lege nu poate îngreuna exercitarea acestui drept.”

— Art. 47: *„(1) Cetățenii au dreptul să se adreseze autorităților publice prin petiții formulate numai în numele semnatarilor.*

(2) Organizațiile legal constituite au dreptul să adreseze petiții exclusiv în numele colectivelor pe care le reprezintă.

(3) Exercițarea dreptului de petiționare este scutită de taxă.

(4) Autoritățile publice au obligația să răspundă la petiții în termenele și în condițiile stabilite potrivit legii.”

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea reține că, în privința criticii referitoare la liberul acces la justiție, Plenul Curții Constituționale a statuat, prin Decizia nr. 1/1994, că liberul acces la justiție presupune accesul la mijloacele procedurale prin care se înfăptuiește actul de

justiție. S-a considerat că legiuitorul are competența exclusivă de a stabili regulile de desfășurare a procesului în fața instanțelor judecătorești, soluție ce rezultă din dispozițiile constituționale ale art. 125 alin. (3), potrivit cărora *„Competența și procedura de judecată sunt stabilite de lege”*. În considerentele aceleiași decizii se reține că, pentru situații deosebite, legiuitorul poate stabili reguli speciale de procedură, precum și modalități de exercitare a drepturilor procesuale, astfel încât liberul acces la justiție să nu fie afectat.

Așa fiind, Curtea constată că instituția prescripției, în general, și termenele în raport cu care își produce efectele aceasta nu pot fi considerate de natură să îngreudească accesul liber la justiție, finalitatea lor fiind, dimpotrivă, de a-l facilita, prin asigurarea unui climat de ordine, indispensabil exercitării în condiții optime a acestui drept constituțional, prevenindu-se eventualele abuzuri și limitându-se efectele perturbatoare asupra stabilității și securității raporturilor juridice civile.

Exercițarea unui drept de către titularul său nu poate avea loc decât într-un anumit cadru, prestabilit de legiuitor, cu respectarea anumitor exigențe, cărora li se subsumează și instituirea unor termene, după a căror expirare valorificarea respectivului drept nu mai este posibilă. Departe de a constitui o negare a dreptului în sine, asemenea exigențe dau expresie ordinii de drept, absolutizarea exercițiului unui anume drept având consecință fie negarea, fie amputarea drepturilor sau intereselor legitime ale altor persoane, cărora statul este ținut să le acorde ocrotire, în egală măsură.

În condițiile în care, potrivit principiului că nimeni nu se poate apăra invocând necunoașterea legii (*„nemo ignorare legem censetur”*), titularul unui drept este prezumat că a avut cunoștința de reglementarea care prevedea că valorificarea dreptului său se circumscrie unui anumit termen — pe care, de altfel, în această materie, legiuitorul l-a prelungit în două rânduri —, fără a înțelege să îl respecte, acesta nu are decât a-și imputa propriei lipse de diligență consecințele negative pe care este ținut să le suporte și câtuși de puțin textului de lege criticat. Art. 46 alin. (5) din Legea nr. 10/2001 recunoaște dreptul titularului la exercitarea acțiunii în constatarea nulității absolute a actelor juridice de înstrăinare a imobilelor preluate în mod abuziv și asigură posibilitatea de valorificare a acestuia în cadrul unui termen, impus de rațiuni sociale majore, respectiv de evitarea unor stări de incertitudine prelungite în ceea ce privește raporturile juridice civile, precum și de asigurarea stabilității și securității acestora, cu atât mai importante cu cât au ca obiect dreptul de proprietate.

Prin urmare, Curtea constată că textul dedus controlului de constituționalitate nu relevă nici o contradicție cu prevederile art. 21 din Constituție.

Pe de altă parte, Curtea reține că, potrivit art. 47 din Constituție, cetățenii au dreptul să se adreseze autorităților publice prin petiții care sunt scutite de taxe de timbru. Dreptul de petiționare se concretizează în cereri, reclamații, sesizări și propuneri în legătură cu rezolvarea unor probleme personale sau de grup, care nu presupun calea justiției, la care autoritățile au obligația de a răspunde în termenele și condițiile stabilite potrivit legii. În aceste condiții sesizarea instanțelor judecătorești pentru valorificarea unui drept subiectiv nesocotit ori încălcat sau pentru realizarea unui interes care se poate obține numai pe calea justiției nu este un aspect al dreptului de petiționare, ci se circumscrie unor reguli specifice, proprii activității de judecată. În acest sens s-a pronunțat Curtea Constituțională prin mai multe decizii, de exemplu Decizia nr. 39/1993, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 179 din 27 iulie 1993.

Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 144 lit. c) și al art. 145 alin. (2) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 13 alin. (1) lit. A.c), al art. 23 și al art. 25 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată,

CURTEA

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 46 alin. (5) din Legea nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945 — 22 decembrie 1989, excepție ridicată de Bartok Ana în Dosarul nr. 6.975/2002 al Judecătoriei Târgu Mureș.

Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 8 iulie 2003.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **NICOLAE POPA**

Magistrat-asistent,
Mihaela Senia Costinescu

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 304

din 10 iulie 2003

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 ultimul alineat
din Legea nr. 112/1995 pentru reglementarea situației juridice
a unor imobile cu destinația de locuințe, trecute în proprietatea statului**

Nicolae Popa	— președinte
Costică Bulai	— judecător
Nicolae Cochinescu	— judecător
Constantin Doldur	— judecător
Kozsokár Gábor	— judecător
Petre Ninosu	— judecător
Șerban Viorel Stănoiu	— judecător
Lucian Stângu	— judecător
Ioan Vida	— judecător
Aurelia Popa	— procuror
Doina Suliman	— magistrat-asistent șef

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 ultimul alineat din Legea nr. 112/1995 pentru reglementarea situației juridice a unor imobile cu destinația de locuințe, trecute în proprietatea statului, excepție ridicată de Paraschiva Badici în Dosarul nr. 13.913/2002 al Judecătoriei Sectorului 6 București.

La apelul nominal, pentru autorul excepției, răspunde avocatul Ileana Frigioiu. Lipsește Floarea Petculescu, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Cauza fiind în stare de judecată, avocatul părții prezente solicită admiterea excepției pentru motivele invocate în fața instanței judecătorești.

Reprezentantul Ministerului Public, având în vedere jurisprudența în materie a Curții Constituționale, pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca neîntemeiată.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 27 noiembrie 2002, pronunțată în Dosarul nr. 13.913/2002, **Judecătoria Sectorului 6 București a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 ultimul alineat din Legea nr. 112/1995 pentru reglementarea situației juridice**

a unor imobile cu destinația de locuințe, trecute în proprietatea statului. Excepția a fost ridicată de Paraschiva Badici într-o cauză civilă.

În motivarea excepției de neconstituționalitate, așa cum reiese aceasta din încheierea de ședință prin care Curtea Constituțională a fost sesizată, deoarece nu au fost depuse note scrise la dosar, se susține că dispozițiile legale criticate contravin prevederilor constituționale care privesc dreptul de proprietate.

Judecătoria Sectorului 6 București apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, sens în care sunt invocate prevederile art. 41 alin. (1) teza a doua din Constituție, ce lasă legiuitorului posibilitatea de a stabili conținutul și limitele dreptului de proprietate. Astfel, în acest caz, inalienabilitatea temporară instituită asupra bunurilor prevăzute de lege este justificată de împrejurarea că aceste bunuri sunt dobândite în condiții specifice și nu aduce atingere caracterului de drept absolut al dreptului de proprietate.

Potrivit prevederilor art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului și Guvernului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate, iar în conformitate cu art. 18¹ din Legea nr. 35/1997, cu modificările ulterioare, a fost solicitat punctul de vedere al instituției Avocatul Poporului.

Guvernul, invocând dispozițiile constituționale ale art. 41 alin. (1) teza a doua, consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, deoarece legea este cea care stabilește conținutul și limitele dreptului de proprietate. De altfel se observă că, în jurisprudența sa, prin Decizia nr. 169/1999 și Decizia nr. 238/2000, Curtea Constituțională s-a mai pronunțat asupra constituționalității textului art. 9 ultimul alineat din Legea nr. 112/1995 în raport cu dispozițiile art. 41 alin. (1) din Constituție, prilej cu care s-a constatat că aceste dispoziții legale sunt constituționale.

Avocatul Poporului apreciază, în lumina aceluiași prevederi constituționale ale art. 41 alin. (1) teza a doua, că art. 9 ultimul alineat din Legea nr. 112/1995 este constituțional.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Guvernului și cel al instituției Avocatul Poporului, raportul întocmit în cauză de judecătorul-raportor, susținerile avocatului autorului excepției, notele scrise depuse de parte, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 144 lit. c) din Constituție și ale art. 1 alin. (1), ale art. 2, 3, 12 și 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, să soluționeze excepția de neconstituționalitate ridicată.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 9 ultimul alineat din Legea nr. 112/1995 pentru reglementarea situației juridice a unor imobile cu destinația de locuințe, trecute în proprietatea statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 279 din 29 noiembrie 1995, dispoziții ce au următoarea redactare:

— Art. 9 ultimul alineat: *„Apartamentele dobândite în condițiile alin. 1 nu pot fi înstrăinate 10 ani de la data cumpărării.”*

Așa cum reiese din încheierea de ședință prin care Curtea Constituțională a fost sesizată, autorul excepției

Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 144 lit. c) și al art. 145 alin. (2) din Constituție, precum și al art. 13 alin. (1) lit. A.c), al art. 23 alin. (1) și (6) și al art. 25 alin. (1) și (3) din Legea nr. 47/1992, republicată,

CURTEA

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 ultimul alineat din Legea nr. 112/1995 pentru reglementarea situației juridice a unor imobile cu destinația de locuințe, trecute în proprietatea statului, excepție ridicată de Paraschiva Badici în Dosarul nr. 13.913/2002 al Judecătoriei Sectorului 6 București.

Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 10 iulie 2003.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **NICOLAE POPA**

Magistrat-asistent șef,
Doina Suliman

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 309

din 10 iulie 2003

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 581 din Codul de procedură civilă

Nicolae Popa — președinte
Costică Bulai — judecător
Nicolae Cochinescu — judecător
Constantin Doldur — judecător
Kozsokár Gábor — judecător
Petre Ninosu — judecător
Lucian Stângu — judecător

Șerban Viorel Stănoiu — judecător
Ioan Vida — judecător
Aurelia Popa — procuror
Ioana Marilena Chiva — magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 581 din Codul de procedură civilă, excepție ridicată de Societatea Comercială „DI ER Gamma

Services“ — S.R.L. din București în Dosarul nr. 17.853/2002 al Tribunalului București — Secția a VI-a comercială.

La apelul nominal se constată lipsa părților, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Cauza fiind în stare de judecată, reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca fiind neîntemeiată, apreciind că dispozițiile criticate nu contravin prevederilor constituționale invocate de autorul excepției, în acest sens fiind și jurisprudența constantă a Curții Constituționale.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 20 februarie 2003, pronunțată în Dosarul nr. 17.853/2002, **Tribunalul București — Secția a VI-a comercială a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 581 din Codul de procedură civilă.** Excepția a fost ridicată de Societatea Comercială „DI ER Gamma Services“ — S.R.L. din București într-o cauză comercială având ca obiect evacuarea autoarei excepției, solicitată de către Societatea Comercială „Princiar 90“ — S.A., pe cale de ordonanță președințială.

În motivarea excepției de neconstituționalitate autoarea acesteia susține că aplicarea dispozițiilor legale criticate poate conduce la încălcarea dreptului de proprietate, din moment ce pe calea ordonanței președințiale doar „se pipăie“ fondul și se ia măsura provizorie, luându-se în considerare doar aparența unui drept. Pe de altă parte, consideră că dispozițiile criticate „sunt constituționale doar în măsura în care se ține seama, în procesul de înfăptuire a justiției, de principiile Legii fundamentale referitoare la ocrotirea proprietății private, egalitatea în drepturi a cetățenilor și ocrotirea bunei-credințe“.

Tribunalul București — Secția a VI-a comercială apreciază că excepția de neconstituționalitate ridicată este neîntemeiată.

Potrivit dispozițiilor art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului și Guvernului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate. De asemenea, potrivit dispozițiilor art. 18¹ din Legea nr. 35/1997, cu modificările ulterioare, s-a solicitat și punctul de vedere al instituției Avocatul Poporului.

Guvernul apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, întrucât măsurile dispuse pe calea ordonanței președințiale au caracter vremelnic, iar urgența acestora este justificată de însuși scopul acestei proceduri ce constă în necesitatea evitării prejudicierii unor drepturi și interese legitime. Având în vedere acestea, legiuitorul a instituit o serie de reguli speciale în soluționarea unei cauze pe calea ordonanței președințiale, reguli care se circumscriu competenței și procedurii de judecată, care, potrivit art. 125 alin. (3) din Constituție, sunt stabilite exclusiv de legiuitor. Totodată invocă jurisprudența Curții Constituționale în materie, și anume Decizia nr. 281/2002, prin care s-a respins excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 581 din Codul de procedură civilă.

Pe de altă parte, consideră că sesizarea autoarei excepției de neconstituționalitate, în ansamblu, privește o problemă de aplicare a legii, iar nu una de constituționalitate.

Avocatul Poporului apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, întrucât dispozițiile criticate nu contravin prevederilor art. 4 și nici celor ale

art. 16 alin. (1) din Constituție, întrucât acestea sunt aplicabile oricărei părți din proces care dorește să facă uz de procedura ordonanței președințiale, neavând caracter discriminatoriu. Nici necitarea părților de către instanță, potrivit art. 581 alin. 3 din Codul de procedură civilă, nu contravine principiului egalității în fața legii, deoarece instanța fie va cita ambele părți, fie nu va cita nici o parte.

Referitor la susținerile autoarei excepției privind încălcarea dreptului de proprietate, consideră că dispozițiile prin care se instituie o procedură specială, potrivit căreia instanța de judecată poate dispune luarea unor măsuri cu caracter vremelnic, a căror urgență este justificată de evitarea prejudicierii unor drepturi, nu contravin dreptului de proprietate, ci, dimpotrivă, reprezintă o modalitate de garantare a acestuia, prin aceea că se pune astfel la dispoziția justițiabililor o modalitate de a preveni eventualele prejudicii. Totodată, dispozițiile art. 582 oferă părților și posibilitatea atacării cu recurs a ordonanței președințiale.

În final, arată că prin dispozițiile criticate nu se încalcă nici prevederile art. 134 alin. (2) lit. a) din Constituție, iar față de solicitarea autoarei excepției de a se emite o decizie interpretativă de către Curtea Constituțională, apreciază că, potrivit art. 2 alin. (3) din Legea nr. 47/1992, republicată, nu intră în competența Curții Constituționale problemele de aplicare și interpretare a legii.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 144 lit. c) din Constituție, precum și celor ale art. 1 alin. (1), ale art. 2, 3, 12 și 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, să soluționeze excepția de neconstituționalitate ridicată.

Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 581 din Codul de procedură civilă, care au următorul conținut:

„Instanța va putea să ordone măsuri vremelnice în cazuri grabnice, pentru păstrarea unui drept care s-ar păgubi prin întârziere, pentru prevenirea unei pagube iminente și care nu s-ar putea repara, precum și pentru înlăturarea piedicilor ce s-ar ivi cu prilejul unei executări.

Cererea de ordonanță președințială se va introduce la instanța competentă să se pronunțe asupra fondului dreptului.

Ordonanța va putea fi dată și fără citarea părților și chiar atunci când există judecată asupra fondului. Judecata se face de urgență și cu precădere. Pronunțarea se poate amâna cu cel mult 24 de ore, iar motivarea ordonanței se face în cel mult 48 de ore de la pronunțare.

Ordonanța este vremelnică și executorie. Instanța va putea hotărî ca executarea să se facă fără somație sau fără trecerea unui termen.“

În susținerea excepției de neconstituționalitate autoarea acesteia apreciază că prin dispozițiile legale criticate sunt încălcate următoarele prevederi constituționale:

— Art. 4 alin. (2): *„România este patria comună și indivizibilă a tuturor cetățenilor săi, fără deosebire de rasă, de naționalitate, de origine etnică, de limbă, de religie, de sex, de opinie, de apartenență politică, de avere sau de origine socială.“;*

— Art. 16 alin. (1): „Cetățenii sunt egali în fața legii și a autorităților publice, fără privilegii și fără discriminări.”;

— Art. 41 alin. (1) și (2): „(1) Dreptul de proprietate, precum și creanțele asupra statului, sunt garantate. Conținutul și limitele acestor drepturi sunt stabilite de lege.

(2) Proprietatea privată este ocrotită în mod egal de lege, indiferent de titular. Cetățenii străini și apatrizii nu pot dobândi dreptul de proprietate asupra terenurilor.”;

— Art. 54: „Cetățenii români, cetățenii străini și apatrizii trebuie să-și exercite drepturile și libertățile constituționale cu bună-credință, fără să încalce drepturile și libertățile celorlalți.”;

— Art. 134 alin. (2) lit. a): „Statul trebuie să asigure:

a) libertatea comerțului, protecția concurenței loiale, crearea cadrului favorabil pentru valorificarea tuturor factorilor de producție”;

— Art. 135 alin. (1) și (6): „(1) Statul ocrotește proprietatea. [...]

(6) Proprietatea privată este, în condițiile legii, inviolabilă.”

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că procedura ordonanței președințiale, în cadrul căreia se dispun măsuri vremelnice justificate de urgența

cazurilor supuse judecării în scopul evitării prejudicierii unor drepturi și interese legitime, nu încalcă prevederile constituționale referitoare la dreptul de proprietate și nici alte dispoziții din Legea fundamentală. Hotărârea, definitivă și irevocabilă, privind drepturile părților urmează a se da în cadrul procesului obișnuit, o dată cu judecarea fondului.

Cu privire la dispozițiile legale criticate, Curtea s-a pronunțat prin Decizia nr. 281 din 29 octombrie 2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 906 din 13 decembrie 2002, constatând că aceste dispoziții sunt constituționale. Neexistând elemente noi de natură a reconsidera jurisprudența Curții în această materie, considerentele și soluția din această decizie rămân valabile și în prezenta cauză.

În ceea ce privește modul în care instanțele judecătorești își exercită rolul activ, ca și temeinicia hotărârilor pronunțate de acestea, reprezintă aspecte care nu pot face obiectul controlului de neconstituționalitate, eventualele erori sau nereguli ce s-ar produce în activitatea de judecată urmând a fi examinate și remediate pe calea controlului judiciar prevăzut de lege.

Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 144 lit. c) și al art. 145 alin. (2) din Constituție, precum și al art. 13 alin. (1) lit. A.c), al art. 23 și al art. 25 alin. (1) și (4) din Legea nr. 47/1992, republicată,

CURTEA

În numele legii

DECIDE:

Respinge excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 581 din Codul de procedură civilă, excepție ridicată de Societatea Comercială „DI ER Gamma Services” — S.R.L. din București în Dosarul nr. 17.853/2002 al Tribunalului București — Secția a VI-a comercială.

Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 10 iulie 2003.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **NICOLAE POPA**

Magistrat-asistent,
Ioana Marilena Chiva

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 311

din 10 iulie 2003

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 5 și 968 din Codul civil

Nicolae Popa	— președinte
Costică Bulai	— judecător
Nicolae Cochinescu	— judecător
Constantin Doldur	— judecător
Kozsokár Gábor	— judecător
Petre Ninosu	— judecător
Șerban Viorel Stănoiu	— judecător
Lucian Stângu	— judecător
Ioan Vida	— judecător
Aurelia Popa	— procuror
Maria Bratu	— magistrat-asistent

Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 5 și 968 din Codul civil, excepție ridicată de Societatea Comercială „RODATA” — S.A. în

Dosarul nr. 18.480/2002 al Tribunalului București — Secția a VI-a comercială.

La apelul nominal este prezent autorul excepției, prin avocat Nicolae Chirilă, lipsind Societatea Comercială „CONNECT” — S.A., față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

Avocatul autorului excepției solicită admiterea excepției, susținând oral aceleași motive de neconstituționalitate pe care le-a invocat în notele scrise depuse la dosarul instanței de judecată.

Reprezentantul Ministerului Public solicită respingerea excepției ca inadmisibilă, întrucât autorul acesteia solicită de fapt interpretarea noțiunii de lege, or această solicitare excedează contenciosului constituțional.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

Prin Încheierea din 5 februarie 2003, pronunțată în Dosarul nr. 18.480/2002, **Tribunalul București — Secția a VI-a comercială a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 5 și 968 din Codul civil**, excepție ridicată de Societatea Comercială „RODATA” — S.A.

În motivarea excepției de neconstituționalitate autorul acesteia susține că textul criticat este neconstituțional, contravenind art. 58 din Constituție, în măsura în care termenul de „legi” conținut în aceste texte se referă și la deciziile președintelui Consiliului de administrație al FPS, la circularele emise de FPS sau de alte organe.

Instanța de judecată consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

Potrivit art. 24 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, republicată, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului și Guvernului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

Guvernul, în punctul său de vedere, apreciază că normele cu caracter imperativ pot fi cuprinse în orice tip de act cu caracter normativ. Se arată că este o problemă de interpretare dacă decizia președintelui Consiliului de administrație al fostului FPS are sau nu caracter normativ. Cele două texte din Codul civil au în vedere noțiunea de „lege” în sens larg, incluzând în acest sens orice tip de act normativ. Sfera izvoarelor de drept nu poate fi restrânsă la actele adoptate de Parlament și Guvern, actele administrative cu caracter general fiind tot acte cu caracter normativ, date în baza și în aplicarea legilor; existența acestora nu încalcă Legea fundamentală.

Președinții celor două Camere ale Parlamentului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Guvernului, raportul întocmit de judecătorul-raportor,

Față de cele expuse, în temeiul art. 144 lit. c) din Constituție, precum și al art. 13 alin. (1) lit. A.c) și al art. 23 din Legea nr. 47/1992, republicată,

CURTEA

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 5 și 968 din Codul civil, excepție ridicată de Societatea Comercială „RODATA” — S.A. în Dosarul nr. 18.480/2002 al Tribunalului București — Secția a VI-a comercială.

Definitivă și obligatorie.

Pronunțată în ședința publică din data de 10 iulie 2003.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE,
prof. univ. dr. **NICOLAE POPA**

susținerile părții prezente, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și dispozițiile Legii nr. 47/1992, reține următoarele:

Curtea Constituțională este competentă, potrivit dispozițiilor art. 144 lit. c) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (1), ale art. 2, 3, 12 și 23 din Legea nr. 47/1992, republicată, să soluționeze excepția de neconstituționalitate ridicată.

Excepția are ca obiect dispozițiile art. 5 și 968 din Codul civil, dispoziții al căror conținut este următorul:

— Art. 5: *„Nu se poate deroga prin convenții sau dispoziții particulare, la legile care interesează ordinea publică și bunele moravuri.”;*

— Art. 968: *„Cauza este nelicită când este prohibită de legi, când este contrarie bunelor moravuri și ordinii publice.”*

Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că aceasta este inadmisibilă și, în consecință, urmează a fi respinsă.

Curtea observă că, în realitate, susținerile autorului excepției nu reprezintă critici de neconstituționalitate, ci aspecte referitoare la modul de interpretare a prevederilor legale criticate.

Solicitarea de a se emite o decizie interpretativă, prin care să se statueze dacă noțiunea de „lege” include și deciziile președintelui Consiliului de administrație al FPS, circularele emise de FPS sau de alte organe, nu poate fi primită, deoarece, potrivit art. 2 alin. (3) din Legea nr. 47/1992, republicată, *„În exercitarea controlului, Curtea Constituțională se pronunță numai asupra problemelor de drept, fără a putea modifica sau completa prevederea legală supusă controlului. De asemenea, Curtea Constituțională nu se poate pronunța asupra modului de interpretare și aplicare a legii, ci numai asupra înțeleșului său contrar Constituției”*.

În jurisprudența sa, Curtea Constituțională a statuat că aspectele privind situația de fapt și justificarea drepturilor subiective ale părților, precum și modul de interpretare și de aplicare a legii sunt de competența instanțelor de judecată. În acest sens este, de exemplu, Decizia nr. 300 din 1 iulie 1997, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 286 din 22 octombrie 1997.

Magistrat-asistent,
Maria Bratu

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AGRICULTURII, PĂDURILOR, APELOR ȘI MEDIULUI

ORDIN

pentru modificarea anexei nr. 3 la Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 400/2001 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru organizarea și desfășurarea activității personalului sanitar veterinar în unitățile prevăzute la art. 30 alin. 3 din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și privind aprobarea tarifelor care se percep pentru activitatea de asistență, inspecție și control sanitar veterinar de stat în unitățile de tăiere a animalelor, inclusiv a păsărilor, de colectare, prelucrare, procesare, depozitare și valorificare a produselor de origine animală, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 30 alin. 4 din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 739/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului,

în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2003 pentru stabilirea unor măsuri privind înființarea, organizarea, reorganizarea sau funcționarea unor structuri din cadrul aparatului de lucru al Guvernului, a ministerelor, a altor organe de specialitate ale administrației publice centrale și a unor instituții publice,

văzând Referatul de aprobare nr. 154.723 din 1 iulie 2003, întocmit de Agenția Națională Sanitară Veterinară,

ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa nr. 3 la Ordinul ministrului agriculturii, alimentației și pădurilor nr. 400/2001 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru organizarea și desfășurarea activității personalului sanitar veterinar în unitățile prevăzute la art. 30 alin. 3 din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și privind aprobarea tarifelor care se percep pentru activitatea de asistență, inspecție și control sanitar veterinar de stat în unitățile de tăiere a animalelor, inclusiv a păsărilor, de colectare, prelucrare, procesare, depozitare și valorificare a produselor de origine animală, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 742 din 21 noiembrie

2001, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Direcțiile sanitare veterinare județene și a municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Agenția Națională Sanitară Veterinară va controla modul de ducere la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. IV. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul agriculturii, pădurilor, apelor și mediului,
Ilie Sârbu

București, 23 iulie 2003.
Nr. 479.

ANEXĂ

TARIFELE

pentru activitatea de asistență, inspecție și control sanitar veterinar de stat în unitățile prevăzute la art. 30 alin. 3 din Legea sanitară veterinară nr. 60/1974, republicată, cu modificările și completările ulterioare

	Specificație	Tarif
I.	a) carne de bovine, bubaline adulte	3 euro/animal
	carne de bovine, bubaline tineret	1,5 euro/animal
	b) carne de solipede, ecvine — examinare pentru trichină	3 euro/animal inclusă în activitatea de asistență
	c) carne de porcine — examinare pentru trichină	0,8 euro/animal inclusă în activitatea de asistență
	d) carne de ovine, caprine — tineret < 18 kg — animale > 18 kg	0,2 euro/animal 0,3 euro/animal

	Specificație	Tarif
	e) carne de pasăre	0,01 euro/animal
	f) carne de vânat mic în pene și vânat mic în blană	0,03 euro/animal
	g) carne de vânat mare în blană — mistreț — examinare pentru trichină — rumegător (cerb, căprior etc.)	1,3 euro/animal conform prevederilor legale în vigoare 4,4 euro/animal
II.	tranzarea și/sau prelucrarea cărnii în unități independente	3 euro/tonă carne și/sau alte materii prime de origine animală recepționate
	Dacă operațiunile de tranșare și/sau de prelucrare se efectuează în unitățile în care s-a obținut carnea (abatoare), la tarifele prevăzute la pct. I se adaugă 0,5 euro/tonă carne intrată la tranșare și/sau prelucrare. Dacă în unitățile cu abatorizare se recepționează pentru tranșare și/sau prelucrare carne din alte surse decât abatorizarea proprie, pentru această carne se percep tarifele precizate la pct. II.	
III.	unități independente de prelucrare a membranelor naturale	3 euro/tonă produs materie primă de origine animală recepționat
IV.	— depozite/antrepozite frigorifice — depozite alimentare	2 euro/tonă produs de origine animală recepționat 2 euro/tonă produs de origine animală recepționat/ 10.000 ouă recepționate
V.	antrepozite frigorifice cu sală de tranșare	2 euro/tonă produs de origine animală recepționat pentru depozitare și 3 euro/tonă materie primă de origine animală introdusă la tranșare
VI.	unități de prelucrare a laptelui/produselor lactate	0,05 euro/hl lapte crud recepționat 1,5 euro/tonă alte materii prime de origine animală recepționate
VII.	unități de prelucrare a produselor din pescuit, moluștelor, gasteropodelor, batracienilor	1,5 euro/tonă produs recepționat
VIII.	unități de prelucrare a ouălor/produselor din ouă	3 euro/10.000 buc. ouă/tonă produs recepționat
IX.	unități de comercializare incluzând și activitatea de depozitare, tranșare a cărnii și/sau de prelucrare a produselor de origine animală	2 euro/tonă produs de origine animală depozitat 3 euro/tonă produs finit rezultat din tranșare și/sau prelucrare
X.	hală de desfacere a produselor de origine animală	2 euro/tonă produs/10.000 buc. ouă recepționate

NOTĂ:

a) Sumele care se încasează de la unitățile care prelucrează lapte și pește se calculează în funcție de volumul producției realizate, ținând cont de tariful stabilit pentru fiecare categorie de unitate.

b) Tariful pentru unitățile care taie animale și păsări, precum și pentru cele care prelucrează alte produse de origine animală nu poate fi mai mic de 150 euro/lună și nu poate depăși 5.000 euro/lună.

c) Pentru abatoarele de păsări se aplică numai tariful prevăzut la pct. I lit. e).

d) Produsele de origine animală depozitate în depozite integrate în unitățile producătoare, în alte depozite autorizate aparținând aceleiași unități, aflate în aceeași localitate sau în alte localități, precum și produsele de origine animală livrate de unitatea producătoare altei unități în baza unui contract de franciză și produsele de origine animală livrate de unitatea producătoare altei unități în care structura acționariatului este aceeași nu se tarifează.

e) În unitățile de tăiere de capacitate mică și care nu dețin echipă proprie, examenul trichineloscopic se efectuează de către personalul sanitar veterinar de stat, fiind inclus în activitatea de asistență, inspecție și control sanitar veterinar de stat desfășurată în unitate.

f) În unitățile de comercializare incluzând și activitatea de depozitare, tranșare a cărnii și/sau de prelucrare a produselor de origine animală, pentru produsele depozitate intrate la tranșare sau prelucrare se percepe numai tariful de 3 euro/tonă produs finit rezultat din tranșare și/sau prelucrare.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN**pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere — Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea și inspecția tehnică periodică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor**

În temeiul prevederilor art. 62 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere — Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea și inspecția tehnică periodică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a

certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și Regia Autonomă „Registrul Auto Român“ vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Miron Tudor Mitrea

București, 24 iulie 2003.
Nr. 1.170.

ANEXĂ

NORME METODOLOGICE**de aplicare a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere — Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea și inspecția tehnică periodică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor****PARTEA I****Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi ori a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere****CAPITOLUL I****Dispoziții generale**

Art. 1. — Prezentele norme metodologice reglementează metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea și inspecția tehnică periodică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor.

Art. 2. — Licența de transport rutier public în regim de taxi, licența taxi, licența de execuție pentru activitățile de dispecerat taxi, precum și licența de execuție pentru vehicul

sunt documente cu regim special nominale și netransmisibile, eliberate operatorilor de transport taxi, taximetriștilor independenți sau operatorilor pentru activitatea de dispecerat taxi de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în condițiile prezentelor norme metodologice.

Art. 3. — Modelele licenței de transport rutier public în regim de taxi, licenței taxi, licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi, precum și licenței de execuție pentru vehicul sunt prezentate în anexele nr. 1a)–1e*) la prezentele norme metodologice.

Art. 4. — (1) Licența de transport rutier public în regim de taxi, licența taxi, precum și licența de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi se eliberează însoțite de caietele de sarcini specifice.

(2) Caietele de sarcini sunt documente obligatorii care conțin condițiile ce trebuie respectate de operatorul de transport rutier public sau taximetristul independent în desfășurarea activităților de transport rutier în regim de

*) Anexele nr. 1a)–1e) sunt reproduse în facsimil.

taxi, precum și de către operator în activitățile de dispecerat taxi.

(3) Caietele de sarcini se elaborează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., care le actualizează ori de câte ori este necesar, cu consultarea camerelor taximetriștilor ca filiale județene sau a asociațiilor profesionale reprezentative la nivel național prin filialele județene.

(4) Modelele caietelor de sarcini aferente licenței de transport rutier public în regim de taxi, licenței taxi și licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi sunt prevăzute în anexele nr. 2—4 la prezentele norme metodologice.

CAPITOLUL II

Licențierea operatorilor de transport taxi, a taximetriștilor independenți și a operatorilor pentru activități de dispecerat taxi

Art. 5. — (1) Operatorul de transport taxi, precum și taximetriștii independenți pot desfășura activitate de transport rutier public dacă au primit un număr de registru din Registrul operatorilor de transport rutier în regim de taxi sau al taximetriștilor independenți, deschis la fiecare agenție teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R.;

(2) Numărul de registru se acordă dacă operatorul de transport taxi sau taximetristul independent îndeplinește condițiile pentru dobândirea licenței de transport rutier public în regim de taxi sau a licenței taxi.

(3) Numărul de registru se înscrie pe licența de transport rutier public în regim de taxi sau pe licența taxi.

(4) Operatorul pentru activitatea de dispecerat taxi este autorizat să efectueze această activitate prin eliberarea licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi.

Art. 6. — Operatorii de transport care desfășoară activitate de transport de persoane în regim de închiriere se vor autoriza de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R. în condițiile în care sunt autorizați operatorii de transport public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național.

A. Licența de transport rutier public în regim de taxi

Art. 7. — (1) Licența de transport rutier public în regim de taxi se eliberează de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. operatorilor de transport taxi, persoane juridice, care urmează să desfășoare activități de transport rutier în regim de taxi, care dețin în proprietate sau cu orice alt titlu (cu excepția comodatului) autovehicule și care îndeplinesc condițiile privind baza tehnico-materială, competența profesională, capacitatea financiară și onorabilitatea.

(2) Operatorul de transport taxi va obține câte un exemplar de serviciu al licenței de transport rutier public în regim de taxi pentru fiecare filială înregistrată la Oficiul registrului comerțului, deschisă în alte județe sau în municipiul București, în care efectuează activități de transport rutier în regim de taxi.

(3) Operatorul de transport taxi va notifica, spre luare în evidență, agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. obținerea autorizației pentru desfășurarea activității de transport rutier în regim de taxi.

(4) Exemplarul de serviciu se eliberează și se vizează gratuit de către agenția teritorială a Autorității Rutiere

Române — A.R.R. emitentă a licenței de transport rutier public în regim de taxi.

(5) Licența de transport rutier public în regim de taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării anuale de către emitent, cu plata tarifelor aferente.

(6) Licența de transport rutier public în regim de taxi împreună cu caietul de sarcini aferent se păstrează în original de către operatorul de transport taxi, la sediul acestuia, iar exemplarul de serviciu se păstrează la filiala pentru care a fost eliberat.

Art. 8. — (1) Operatorul de transport taxi care urmează să desfășoare activitate de transport în regim de taxi va solicita agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., în a cărei rază își are sediul, eliberarea licenței de transport rutier public în regim de taxi, indicând, atunci când este cazul, eventualele filiale înregistrate la oficiul registrului comerțului, pentru care dorește eliberarea de exemplare de serviciu.

(2) În vederea eliberării licenței de transport rutier public în regim de taxi solicitantul prezintă un dosar care trebuie să cuprindă:

a) certificatul de înmatriculare la Oficiul registrului comerțului, codul fiscal și statutul din care trebuie să reiasă că acesta are ca obiect de activitate transportul rutier în regim de taxi;

b) certificatul de înmatriculare la Oficiul registrului comerțului pentru filiala pentru care solicită exemplarul de serviciu al licenței de transport rutier public în regim de taxi;

c) dovada că îndeplinește pentru sediu și filială condiția privind baza tehnico-materială corespunzătoare, respectiv dovada că deține în proprietate sau cu orice alt titlu (cu excepția comodatului) autovehicule cu care poate efectua activități de transport rutier în regim de taxi, precum și spațiul, în suprafață suficientă, pentru parcare și întreținerea acestora (act de proprietate, contract de închiriere cu deținătorul spațiului, adeverință de la consiliul local etc.). Dovada întreținerii autovehiculelor se poate face și prin încheierea unui contract de prestări de servicii cu o unitate autorizată;

d) documentele persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi la sediu și filială:

— dovada că aceasta are calitatea de angajat, confirmată prin înregistrarea la camera de muncă teritorială, cu excepția cazului în care aceasta este chiar administratorul agentului economic;

— decizia de numire;

— certificat valabil de pregătire profesională, eliberat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier poate îndeplini această funcție la un singur operator de transport taxi și răspunde de respectarea reglementărilor legale și a caietelor de sarcini aferente în fața Autorității Rutiere Române — A.R.R. și a altor autorități;

e) dovada că îndeplinește condițiile privind capacitatea financiară, dovedită prin raportul unui auditor autorizat, întocmit pe baza bilanțului contabil vizat de direcția finanțelor publice, respectiv că societatea prezintă indicatori de solvabilitate prin care asigură un nivel de 500 euro

pentru fiecare licență de execuție pentru vehicul eliberată. Raportul auditorului va fi însoțit de o copie de pe bilanțul contabil;

f) dovada că îndeplinește condiția privind onorabilitatea, respectiv:

- cazierul judiciar al administratorului agentului economic;
- cazierul judiciar al persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier;
- recomandarea gratuită din partea camerelor taximetristilor ca filiale județene sau din partea unei asociații profesionale reprezentative la nivel național prin filialele județene.

Art. 9. — Licența de transport rutier public în regim de taxi se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare (ordin de plată, foaie de vărsământ etc.).

Art. 10. — Vizarea anuală a licenței de transport rutier public în regim de taxi, precum și, după caz, a exemplarelor de serviciu ale acesteia este condiționată de menținerea valabilității documentelor care au stat la baza eliberării acesteia, precum și de verificarea activității operatorului de transport taxi.

Art. 11. — (1) Operatorului de transport taxi i se suspendă licența de transport rutier public în regim de taxi în unul dintre următoarele cazuri:

a) când operatorul de transport taxi nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza dobândirii licenței de transport rutier public în regim de taxi;

b) necomunicarea în scris la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. a modificărilor față de datele existente la data obținerii licenței de transport rutier public în regim de taxi, în termen de 15 zile de la apariția acestora;

c) când reclamațiile privind calitatea prestațiilor realizate, adresate în scris agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din partea beneficiarilor sau a altor organisme îndreptățite, se confirmă, iar deținătorul de licență de transport rutier public în regim de taxi, la comunicarea în scris a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., nu a remediat în termenul stabilit aspectele sesizate în reclamații;

d) neprezentarea pentru vizarea anuală a licenței de transport rutier public în regim de taxi în termen de 10 zile de la data expirării vizei precedente;

e) când nu sunt respectate prevederile caietului de sarcini.

(2) Licența de transport rutier public în regim de taxi se suspendă de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. prin agențiile teritoriale.

(3) Licența de transport rutier public în regim de taxi suspendată se reacordă, cu plata tarifelor aferente, la cererea operatorului de transport rutier, după expirarea termenului de suspendare.

(4) Licența de transport rutier public în regim de taxi se suspendă pe o perioadă cuprinsă între 1—3 luni.

Art. 12. — (1) Anularea licenței de transport rutier public în regim de taxi se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. prin agențiile teritoriale, în următoarele cazuri:

a) după a treia suspendare în decurs de 2 ani consecutivi;

b) când vehiculele din administrarea operatorului de transport taxi sunt utilizate la transportul de produse de contrabandă, droguri, arme și muniții, materiale radioactive, treceri ilegale de persoane peste frontieră, răpiri, sechestrări din vina dovedită a administratorului acestuia sau a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier public în regim de taxi;

c) în cazurile de accidente rutiere grave, soldate cu victime omenești sau cu deteriorarea gravă a mediului înconjurător, datorate nerespectării de către administratorul sau persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi a normelor legale de organizare și desfășurare a activității sau a normelor tehnice de întreținere a vehiculelor din administrarea sa;

d) când se constată falsificarea documentelor de transport de către administratorul operatorului de transport taxi sau de către persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi și utilizarea lor la efectuarea transporturilor;

e) când se constată că operatorul de transport taxi a obținut licența de transport rutier public în regim de taxi în baza unor documente falsificate sau ca urmare a prezentării unor date eronate;

f) când operatorul de transport taxi își încetează activitatea de transport rutier în regim de taxi.

(2) După anularea licenței de transport rutier public în regim de taxi poziția din Registrul operatorilor de transport rutier în regim de taxi se radiază.

(3) Suspendarea sau anularea licenței de transport rutier public în regim de taxi produce aceleași efecte și pentru exemplarele de serviciu ale acesteia.

Art. 13. — Operatorul de transport care desfășoară activitate de transport de persoane în regim de închiriere trebuie să obțină licența de transport rutier public în condițiile prevăzute de Normele metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.842/2001, cu modificările și completările ulterioare.

B. Licența taxi

Art. 14. — Licența taxi se eliberează taximetristilor independenți, persoane fizice autorizate să execute o activitate economică în conformitate cu prevederile Legii nr. 507/2002 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice de către persoane fizice, cu autovehicule deținute în proprietate ori care îndeplinesc condițiile de onorabilitate sau competență profesională.

Art. 15. — (1) Prevederile art. 7 alin. (5), ale art. 9 și 10 se aplică în mod corespunzător taximetristilor independenți cărora li se eliberează licența taxi.

(2) Licența taxi împreună cu caietul de sarcini aferent se păstrează în original la domiciliul taximetristului independent.

Art. 16. — (1) Taximetristul independent va solicita eliberarea licenței taxi agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din județul unde acesta are domiciliul.

(2) În vederea eliberării licenței taxi solicitantul prezintă un dosar care trebuie să cuprindă:

— autorizație pentru executarea unei activități economice în conformitate cu prevederile legale, eliberată de Oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul localității

unde acesta își are domiciliul, din care să reiasă că are dreptul să desfășoare activitate de transport rutier în regim de taxi;

— copie de pe actul de proprietate al autovehiculului deținut;

— cazierul judiciar;

— recomandarea gratuită din partea camerelor taximetristilor ca filiale județene sau din partea unei asociații profesionale reprezentative la nivel național prin filialele județene;

— copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale.

Art. 17. — (1) Taximetristului independent i se suspendă licența taxi în unul dintre următoarele cazuri:

a) când taximetristul independent nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza dobândirii licenței taxi;

b) necomunicarea în scris la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. a modificărilor față de datele existente la data obținerii licenței taxi, în termen de 15 zile de la apariția acestora;

c) când reclamațiile privind calitatea prestațiilor realizate, adresate în scris agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din partea beneficiarilor sau a altor organisme îndreptățite, se confirmă, iar deținătorul licenței taxi, la comunicarea în scris a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., nu le-a remediat în termenul stabilit;

d) când se constată că taximetristul independent desfășoară alte categorii și tipuri de transport rutier sau la a doua sancțiune privind neutilizarea aparatului de taxat;

e) neprezentarea pentru vizarea anuală a licenței taxi în termen de 10 zile de la data expirării vizei precedente;

f) când nu sunt respectate prevederile caietului de sarcini al licenței taxi.

(2) Licența taxi se suspendă de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. prin agențiile teritoriale.

(3) Licența taxi suspendată se reacordă, cu plata tarifelor aferente, la cererea taximetristului independent, după expirarea termenului de suspendare.

(4) Licența taxi se suspendă pe o perioadă cuprinsă între 1—3 luni.

Art. 18. — (1) Anularea licenței taxi se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., prin agențiile teritoriale, în următoarele cazuri:

a) după a treia suspendare în decurs de 2 ani consecutivi;

b) când autovehiculul folosit de taximetristul independent este utilizat la transportul de produse de contrabandă sau furate, droguri, arme și muniții ori materiale radioactive, din vina dovedită a acestuia;

c) în cazurile de accidente rutiere grave, soldate cu victime omenești sau cu deteriorarea gravă a mediului înconjurător, datorate nerespectării de către taximetristul independent a normelor legale de organizare și desfășurare a activității sau a normelor tehnice de întreținere a vehiculului;

d) când se constată falsificarea documentelor de transport de către taximetristul independent și utilizarea lor la efectuarea transporturilor;

e) când se constată că taximetristul independent a obținut licența taxi în baza unor documente falsificate sau ca urmare a prezentării unor date eronate;

f) când taximetristul independent își încetează activitatea de transport rutier în regim de taxi.

(2) După anularea licenței taxi poziția din Registrul taximetristilor independenți se radiază.

C. Licența de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi

Art. 19. — (1) Licența de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi se atribuie de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R., în a cărei rază își are sediul operatorul, pentru activitatea de dispecerat taxi, pentru o perioadă de 5 ani de la data eliberării, și este valabilă numai în condițiile vizării anuale de către emitent, cu plata tarifelor aferente.

(2) Dotările necesare și condițiile în care au obligația să își desfășoare activitatea operatorii pentru activitatea de dispecerat taxi sunt prevăzute în caietul de sarcini prezentat în anexa nr. 4.

Art. 20. — (1) Documentele care se depun în vederea eliberării licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi sunt:

a) acte doveditoare din care să rezulte că agentul economic deține în proprietate sau cu contract de închiriere spații special amenajate pentru desfășurarea activității respective, că deține în proprietate aparatura și dotarea necesare, precum și acte justificative pentru utilizarea frecvenței radio protejate pentru operatorii de transport taxi și taximetristii independenți deserviți;

b) copia autorizației pentru rețeaua de comunicații independente, eliberată de Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației, sau dovada accesului la rețeaua de comunicații printr-o persoană juridică autorizată;

c) copii ale contractelor privind serviciul de dispecerat taxi, realizate cu operatorii de transport taxi și/sau taximetristii independenți pentru întreaga durată de valabilitate a licenței de execuție, precum și lista stațiilor radio deservite, cu seriile și codul de apel ale acestora;

d) certificatul de înmatriculare la Oficiul registrului comerțului, codul fiscal și statutul, din care trebuie să reiasă că solicitantul are ca obiect de activitate efectuarea de activități de dispecerat taxi;

e) decizia de numire, copia de pe contractul de angajare și cazierul judiciar pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea care îl reprezintă în relația cu agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. și celelalte autorități;

f) recomandarea gratuită din partea camerelor taximetristilor ca filiale județene sau din partea unei asociații profesionale reprezentative la nivel național prin filialele județene;

g) lista cu operatorii de emisie-recepție autorizați de Inspectoratul General de Comunicații, precum și carnetele de muncă și contractele de muncă ale acestora.

(2) Licența de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi împreună cu caietul de sarcini aferent se păstrează în original de către operatorul pentru activitatea de dispecerat taxi, la sediul acestuia.

(3) Licența de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi se eliberează după prezentarea de către operatorul pentru activitatea de dispecerat taxi a documentului de

plată a tarifului de eliberare (ordin de plată, foaie de vărsământ etc.).

(4) Vizarea anuală a licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi este condiționată de menținerea valabilității documentelor care au stat la baza eliberării acesteia și prezentarea acestor documente cu modificările survenite.

(5) În cazul în care se constată de către organele de control abateri repetate în activitatea desfășurată de operatorul pentru activitatea de dispecerat taxi în perioada dintre eliberarea licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi și vizarea acesteia sau dintre două vizări succesive, abateri care ar conduce la suspendarea licenței în cauză, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. poate refuza acordarea vizei pentru o perioadă de 1—3 luni.

Art. 21. — (1) Suspendarea licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi se hotărăște de către emitent în unul dintre următoarele cazuri:

a) când operatorul pentru activitatea de dispecerat taxi nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza dobândirii licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi;

b) necomunicarea în scris la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. a modificărilor față de datele existente la data obținerii licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi, în termen de 30 de zile de la apariția acestora;

c) când reclamațiile privind prestațiile realizate, adresate în scris agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. din partea beneficiarilor și a altor organe îndreptățite, se confirmă, iar deținătorul de licență de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi, la comunicarea în scris a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., nu a remediat în termenul stabilit aspectele sesizate în reclamație;

d) când nu sunt respectate prevederile caietului de sarcini al licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi.

(2) Anularea licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi se hotărăște de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., prin agențiile teritoriale, în următoarele cazuri:

a) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio a căror proveniență legală nu poate fi dovedită;

b) dispeceratul deservește operatori de transport în regim de taxi sau taximetriști independenți, neautorizați;

c) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere, cărora le este interzisă folosirea stațiilor radio de emisie-recepție;

d) la a treia suspendare în decurs de 2 ani consecutivi.

Art. 22. — Licența de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi suspendată se reacordă după ce deținătorul acesteia face dovada că au fost înlăturate cauzele care au condus la suspendarea acesteia, cu plata tarifelor aferente.

CAPITOLUL III

Efectuarea operațiunilor de transport rutier

A. Licența de execuție pentru vehicul

Art. 23. — (1) Efectuarea de transporturi rutiere în regim de taxi sau în regim de închiriere este permisă numai cu vehicule cărora li s-au eliberat de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R. licențe

de execuție pentru vehicul, corespunzătoare categoriei și tipului de transport rutier respectiv.

(2) Licența de execuție pentru vehicul se eliberează sub formă de cartelă magnetică, personalizată.

(3) La eliberarea licenței de execuție pentru vehicul sub formă de cartelă magnetică operatorul de transport taxi sau taximetristul independent primește un document-tip care atestă termenul de valabilitate a acesteia, categoria și tipul de transport rutier pentru care a fost eliberată, duplicatul documentului păstrându-se la emitent. Documentul-tip se preschimbă ori de câte ori intervin modificări referitoare la termenul de valabilitate, la categoria sau tipul de transport rutier pentru care a fost eliberat, fără a fi necesară înlocuirea cartelei magnetice.

(4) Licențele de execuție pentru vehicul se eliberează de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R. operatorilor de transport taxi deținători de licență de transport rutier public în regim de taxi sau de exemplare de serviciu ale licenței de transport rutier public în regim de taxi, precum și taximetriștilor independenți deținători de licență taxi, pentru parcul deținut în condițiile legii.

(5) Licențele de execuție pentru vehicul se eliberează pentru transportul rutier în regim de taxi în trafic național și/sau transportul rutier în regim de taxi în trafic internațional. Licența de execuție pentru vehicul se eliberează numai pentru autovehiculele agregate, înmatriculate în județul pentru care este valabilă licența de transport rutier public în regim de taxi, exemplarul de serviciu al acesteia sau licența taxi. Restricția privind înmatricularea se exceptează în cazul deținerii autovehiculelor prin contracte de leasing.

(6) Până la introducerea în totalitate a cartelelor magnetice licențele de execuție pentru vehicul se eliberează pe formularele-tip.

Art. 24. — Documentele care stau la baza eliberării licenței de execuție pentru vehicul în cazul transporturilor în regim de taxi sunt:

a) copia certificatului de înmatriculare și cartea de identitate ale vehiculului;

b) talonul-anexă la certificatul de înmatriculare, cu inspecția tehnică valabilă;

c) certificatul de agreare pentru utilizarea autovehiculului în regim de taxi, eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român“, denumit în continuare *RAR*;

d) dovada deținerii autovehiculului în cazul în care acesta este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;

e) asigurarea pasagerilor și bagajelor pentru riscurile ce cad în sarcina operatorilor de transport și a taximetriștilor independenți;

f) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto.

Art. 25. — (1) În cazul transporturilor rutiere în regim de închiriere licența de execuție pentru vehicul se eliberează în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.

(2) Concomitent cu eliberarea licenței de execuție pentru vehicul în cazul transportului în regim de închiriere Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va asigura contra cost un ecuson cu textul „RENT A CAR“ care se va aplica pe parbriz la loc vizibil.

(3) Este interzis a se executa transport rutier în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestora le este interzis să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție.

Art. 26. — Pentru executarea unui transport rutier în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

- a) licența de execuție pe vehicul;
- b) documentul fiscal cu regim special valabil privind modul de plată a întregului transport;
- c) contractul încheiat între operator și client;
- d) asigurarea pentru vehicul și pentru client;
- e) certificatul de înmatriculare cu talonul-anexă având inspecția tehnică periodică valabilă.

Art. 27. — (1) Licența de execuție pentru vehicul se suspendă în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării ei.

(2) Licența de execuție pentru vehicul se reacordă după ce deținătorul face dovada că au fost înlăturate cauzele care au condus la suspendarea acesteia, cu plata tarifelor aferente.

Art. 28. — Anularea licenței de execuție pentru vehicul se face în următoarele cazuri:

- a) după a doua suspendare;
- b) neremedierea în termen de 3 luni a cauzelor care au dus la suspendarea acesteia;
- c) în cazul anulării certificatului de înmatriculare sau a certificatului de agreare al autovehiculului, după caz;
- d) în cazul suspendării licenței de transport rutier public în regim de taxi.

PARTEA a II-a

Condiții privind agrearea și inspecția tehnică periodică a autovehiculelor de transport în regim de taxi

Art. 29. — (1) Eliberarea certificatului de agreare pentru autovehiculele destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi se face de către RAR.

(2) Eliberarea la cerere a certificatului de agreare a unui autoturism, pentru transportul de persoane în regim de taxi, se face cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) autoturismul are inspecția tehnică periodică în termenul de valabilitate, conform prevederilor legale;
- b) autoturismul corespunde constructiv categoriei de folosință, conform prevederilor legale;
- c) autoturismul are dotările stabilite, conform legii, în stare de funcționare, respectiv:
 - este dotat cu aparat de taxat, deținut legal, pentru care se face dovada că distribuitorul, autorizat de Ministerul Finanțelor Publice, are aprobare de model din partea Biroului Român de Metrologie Legală care atestă că aparatul corespunde prevederilor Legii nr. 38/2003 și normelor în vigoare;
 - este dotat cu stație radio de emisie-recepție, pe baza unui act de deținere legal, cu excepția localităților unde consiliile locale emit un număr maxim de 20 de autorizații taxi, caz în care dispecerizarea se realizează prin telefonie mobilă redirectionată. În cazul în care solicitantul declară că autoturismul va fi utilizat ca taxi numai în perioada sezonieră, dotarea cu stație radio este opțională, situație care se va menționa în certificatul de agreare, după caz;

- este dotat cu un dispozitiv de alarmă la dispoziția șoferului, pentru protecția sa. Dispozitivul trebuie să poată transmite, prin acționare discretă, semnale de alarmă prin sistem de radio sau GPS; dispozitivul de alarmare poate fi încorporat în stația radio de emisie-recepție;

- este dotat cu lampă taxi certificată de RAR, care funcționează în concordanță cu pozițiile de operare în care lucrează aparatul de taxat, respectiv „Liber” și „Ocupat”;

- pozițiile de lucru ale lămpii taxi, „Liber” și „Ocupat”, trebuie să aibă corespondent vizibil în afișajul client al aparatului de taxat;

- d) autoturismul are însemnele stabilite conform legii:

- are aplicată pe părțile laterale bandă dublă de carouri tip șah, pe o lungime egală cel puțin cu lățimea portierelor, sub nivelul geamurilor acestora;

- e) autoturismul are înscrisurile stabilite conform legii:

- are înscrisul „TAXI” pe suprafețele părții galbene a lămpii taxi, după caz;

- f) are elementele de caroserie de culoarea stabilită prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

În cazul în care consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București a stabilit culoarea taxiului obligatorie numai pentru partea de deasupra benzii duble tip șah, aceasta va fi aplicată cel puțin pe stâlpii și pe cupola caroseriei, de la nivelul benzii în sus.

În cazul în care solicitantul declară că autoturismul va fi utilizat ca taxi numai în perioada sezonieră, culoarea stabilită este opțională. Această situație se va menționa în certificatul de agreare, după caz;

- g) autoturismul dispune de un spațiu destinat exclusiv bagajelor, cu un volum de minimum 100 dm³, exclusiv, eventual, volumul ocupat de o instalație de alimentare GPL.

(3) Eliberarea la cerere a certificatului de agreare a unui autovehicul, pentru transportul de bunuri în regim de taxi, se face cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) autovehiculul are inspecția tehnică periodică în termenul de valabilitate, conform prevederilor legale;

- b) autovehiculul corespunde constructiv categoriei de folosință, conform prevederilor legii;

- c) autovehiculul are dotările stabilite conform legii, în stare de funcționare, respectiv:

- este dotat cu aparat de taxat, deținut legal, pentru care se face dovada că distribuitorul, autorizat de Ministerul Finanțelor Publice, are aprobare de model din partea Biroului Român de Metrologie Legală, conform căreia aparatul corespunde prevederilor Legii nr. 38/2003 și normelor în vigoare;

- este dotat cu lampă taxi certificată de RAR, care funcționează în concordanță cu pozițiile de operare în care lucrează aparatul de taxat, respectiv „Liber” și „Ocupat”;

- pozițiile de lucru ale lămpii taxi, „Liber” și „Ocupat”, trebuie să aibă corespondent vizibil în afișajul client al aparatului de taxat;

- d) are însemnele stabilite conform legii:

- are aplicată pe părțile laterale și în față, dacă este posibil, bandă dublă de carouri tip șah, plasată imediat sub nivelul geamurilor portierelor și parbrizului cabinei;

- e) are înscrisuri stabilite conform legii:

- are înscrisul „TAXI” pe fețele față și spate ale părții galbene a lămpii taxi, după caz;

f) are elementele de caroserie de culoarea stabilită prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

În cazul în care consiliul local sau Consiliul General al Municipiului București a stabilit culoarea taxiului obligatorie numai pentru partea de deasupra benzii duble tip șah, aceasta va fi aplicată cel puțin pe stâlpii și pe cupola caroseriei, de la nivelul benzii în sus.

În cazul în care solicitantul declară că autovehiculul va fi utilizat ca taxi numai în perioada sezonieră, culoarea stabilită este opțională. Această situație se va menționa în certificatul de agreare, după caz.

Art. 30. — (1) Începând cu 1 ianuarie 2004, inspecția tehnică periodică a autovehiculelor agreate, licențiate și autorizate pentru transportul rutier în regim de taxi se face de către RAR, în reprezentanțele sale, sau cu personal propriu RAR, în anumite stații de inspecție tehnică autorizate, din alte municipii sau orașe, altele decât municipiile reședință de județ și unde se constată existența unui număr semnificativ de taxiuri.

(2) RAR poate stabili centre de arondare pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a autovehiculelor prevăzute la alin. (1), după consultarea cu camerele taximetriștilor ca filiale județene sau cu asociațiile profesionale reprezentative la nivel național prin filialele județene.

(3) Inspecția tehnică periodică a autovehiculelor agreate, licențiate și autorizate pentru transportul rutier în regim de taxi cuprinde cumulativ următoarele operații:

a) inspecția tehnică periodică efectuată conform reglementărilor privind încadrarea vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației — RNTR 1;

b) verificarea menținerii condițiilor de agreare stabilite la art. 29;

c) verificarea dotărilor suplimentare cerute prin Legea nr. 38/2003, ulterioare agreării.

(4) Autovehiculul prezentat pentru verificarea dotărilor prevăzute la art. 30 alin. (3) trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) are aplicate pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri în regim de taxi, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei cele două indicatoare marcate, care trebuie să conțină:

- numărul autorizației taxi;
- localitatea de autorizare;
- data expirării autorizației taxi;

b) indicatorul marcat stabilit ca model unic la nivelul localității, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, îndeplinește următoarele condiții:

- are forma, dimensiunile, iar dimensiunile înscrisurilor și culorile astfel încât să poată fi lizibile la o distanță de 100 m;
- are înscrisurile în relief, pentru a nu putea fi falsificate;
- are un sistem de prindere pe portieră, care să îl asigure contra desprinderii cu ușurință. Sistemul de prindere va fi convenit cu camerele taximetriștilor și cu asociațiile profesionale reprezentative;
- nu poate fi îndepărtat de pe portieră decât de persoana desemnată de primărie;

c) are aplicată pe cele două portiere față valoarea tarifului pe kilometru, a tarifului pe oră și a tarifului de pornire;

d) nu are pe geamuri aplicate înscrisuri, colante sau altele asemenea, care ar putea afecta vizibilitatea din și înspre interior.

Art. 31. — (1) Începând cu 1 ianuarie 2004 nu vor mai fi agreate pentru transportul public în regim de taxi autoturismele care nu îndeplinesc prevederile art. 29 alin. (2) lit. g).

(2) De la prevederile alin. (1) se exceptează autoturismele care au deținut agreare RAR până la 31 decembrie 2003.

(3) Lampa taxi, de culoare galbenă, împreună cu lămpile suplimentare, de culoare roșie și verde, vor fi executate compact.

(4) Nu vor fi omologate/certificate și nu vor fi utilizate pe vehicule lămpile taxi ale căror raze de racordare a părților exterioare sunt mai mici de 2,5 mm.

(5) Lățimea literelor înscrisului „TAXI”, aplicate pe lampa taxi, va fi cuprinsă între 10—15 mm.

(6) Toate aparatele de taxat și stațiile radio existente pe taxiuri vor putea fi utilizate până la înlocuirea lor conform legii, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2003.

(7) Certificatele de agreare existente la data de 28 aprilie 2002 vor fi valabile până la 31 decembrie 2003.

(8) Până la 31 decembrie 2003 se vor realiza următoarele:

a) operatorii de transport taxi, taximetriștii independenți și operatorii pentru activitatea de dispecerat taxi vor solicita de la agenția Autorității Rutiere Române — A.R.R. eliberarea licențelor de transport rutier public în regim de taxi, a licențelor taxi și a licențelor de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi, în condițiile stabilite de lege;

b) RAR și agenția Autorității Rutiere Române — A.R.R. vor elibera certificate de agreare și, respectiv, licențe de execuție pentru vehicul, temporare, în condițiile în care nu au avut loc dotarea și amenajarea taxiurilor, conform legii, până la 31 decembrie 2003, acestea urmând să fie declarate definitive după reverificarea agreării de către RAR. Pe baza certificatelor de agreare temporare se pot elibera licențe de execuție temporare pentru vehicul și pe baza acestora se pot elibera autorizațiile taxi temporare de către primărie;

c) până la 31 decembrie 2003 RAR va agreea temporar autoturismele prezentate pentru activitate de taxi dacă acestea îndeplinesc cumulativ următoarele condiții minime:

- au inspecția tehnică periodică în termenul de valabilitate;
- sunt dotate cu aparate de taxat și stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;
- au în dotare caseta taxi;
- au cel puțin două uși pe partea dreaptă, numai pentru autoturismele destinate efectuării de transport de persoane în regim de taxi;

d) în condițiile existenței unei hotărâri a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, privind limitarea numărului de autorizații taxi, agrearea temporară se va acorda numai pentru autovehiculele deținătoare de autorizații taxi valabile, începând cu data distribuirii acestora de către autoritatea locală respectivă. După

finalizarea dotării și pregătirii taxiurilor conform prevederilor legii, până la 31 decembrie 2003, RAR va modifica termenul temporar în permanent, după caz;

e) operațiunea de pregătire a parcului de autoturisme pentru agreare ca taxiuri de către RAR începe cu data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice și se finalizează la 31 decembrie 2003, urmând ca procedura de agreare să se efectueze pe baza unor programări stabilite de comun acord între RAR și camera taximetriștilor ca filială județeană și asociațiile profesionale reprezentative prin filialele județene.

Art. 32. — Planul de operații privind desfășurarea procedurii de agreare, procedura de omologare/certificare a lămpilor taxi, planul de operații privind inspecția tehnică periodică pentru autovehiculele taxi, precum și modelul certificatului de agreare se stabilesc de RAR și pot fi puse la dispoziție celor interesați la 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice.

PARTEA a III-a

Metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor

Art. 33. — Conducătorii de autovehicule care efectuează transport rutier în regim de taxi trebuie să dețină un certificat de atestare a pregătirii profesionale, care să confirme dobândirea cunoștințelor profesionale în calitate de conducător de autovehicul de transport în regim de taxi.

Art. 34. — Pentru a putea practica activitatea de taximetrist în transportul rutier în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să aibă 21 de ani împliniți;
- b) să aibă permis de conducere categoria B valabil și o vechime de cel puțin 3 ani sau permis de conducere categoria C valabil și o vechime de cel puțin 2 ani;
- c) să dețină certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;
- d) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport taxi care deține autovehiculul pe care îl conduce sau că este proprietarul acestuia, în cazul taximetristului independent;

e) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic.

Art. 35. — (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este eliberat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. după prezentarea dovezii achitării contravalorii acestuia. Modelul și conținutul certificatului profesional sunt prevăzute în anexa nr. 5.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se obține în urma promovării unui examen pe bază de test-grilă organizat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., care va desemna comisia de examinare. Direcția generală transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va putea desemna un reprezentant în comisie.

Art. 36. — Pentru susținerea testului-grilă candidații trebuie să prezinte la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. următoarele documente:

- a) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea taximetriei;
- b) dovada plății în contul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. a taxei privind examinarea.

Art. 37. — (1) Pregătirea profesională va fi asigurată de către școlile de conducători auto autorizate de Autoritatea

Rutieră Română — A.R.R. și centrele de pregătire profesională autorizate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Direcția generală transport rutier, în baza reglementărilor specifice.

(2) Cursurile de pregătire profesională prevăzute la art. 36 trebuie să asigure candidaților cunoștințele necesare referitoare la reglementările specifice în vigoare și la practicarea taximetriei conform standardului ocupațional.

(3) Programele cursurilor vor fi astfel întocmite încât să poată răspunde tematicii prevăzute în anexa nr. 6 și vor fi avizate de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(4) Cursurile de pregătire profesională în vederea atestării conducătorilor auto vor avea durata de 30 de ore.

(5) Pentru înscrierea la cursurile de pregătire profesională conducătorii auto solicitanți vor prezenta următoarele documente:

- a) cerere-tip;
- b) copia permisului de conducere valabil;
- c) cazier judiciar;
- d) copia cărții de muncă, dacă există;
- e) copia actului de identitate;
- f) dovada că este apt medical și psihologic pentru transportul de persoane;

g) adeverință eliberată de serviciul poliției rutiere județene, din care să rezulte că în ultimul an nu a avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul și nu a produs accidente rutiere grave soldate cu victime omenești sau importante pagube materiale;

h) dovada absolvirii unei forme de învățământ obligatoriu.

Art. 38. — (1) Testul pentru obținerea certificatului de pregătire profesională constă într-o probă scrisă tip grilă cu 20 de întrebări.

(2) Pentru promovarea examenului este necesar să se răspundă corect la 70% din totalul întrebărilor.

(3) Rezultatul testării va fi comunicat candidaților în aceeași zi, iar eventualele contestații vor fi depuse în termen de 3 zile de la comunicare la sediul Autorității Rutiere Române — A.R.R. care are obligația să le soluționeze în termen de 10 zile.

(4) Candidații respinși vor susține o nouă testare după maximum 15 zile. Candidații respinși și la cel de-al doilea test se pot prezenta la o nouă testare numai după ce au urmat un nou curs de pregătire profesională.

(5) Actele prevăzute la art. 37 alin. (5) împreună cu catalogul cursului și situația taximetriștilor examinați, verificate de comisia de examinare, se păstrează de școala de conducători auto sau centrul de pregătire profesională unde s-a desfășurat cursul de pregătire profesională, o perioadă de 10 ani.

(6) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Direcția generală transport rutier și Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. au dreptul de a controla modul de efectuare a cursurilor de pregătire profesională.

Art. 39. — (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale, în cazul transportului rutier în regim de taxi, se eliberează pentru 5 ani și poate fi prelungit pentru încă 3 ani, conform legii.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile vizării anuale gratuite și susținerii testului tip grilă o dată la 2 ani la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R., precum și ale prezentării dovezii

că taximetristul este apt din punct de vedere medical și psihologic.

(3) Neacordarea vizei anuale în termen poate fi contestată de către taximetrist la sediul central al Autorității Rutiere Române — A.R.R. Contestația se rezolvă în maximum 15 zile.

(4) Certificatele de atestare a pregătirii profesionale eliberate taximetriștilor până la data intrării în vigoare a prezentului ordin își mențin valabilitatea până la data de 31 decembrie 2003.

Art. 40. — (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale poate fi reținut de către reprezentanții organelor de control autorizate și predat agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R., o dată cu copia documentului de constatare, care va lua măsuri de suspendare sau anulare, după caz.

(2) Suspendarea certificatului de atestare a pregătirii profesionale se realizează pe o perioadă de 1—3 luni în următoarele cazuri:

a) taximetristul a realizat transport fără ca aparatul de taxat să fie în funcțiune;

b) taximetristul nu poate justifica proveniența aparatului de taxat sau a stației radio de pe taxi;

c) taximetristul a fost implicat cu vinovăție în activități cu caracter infracțional sau acte antisociale grave;

d) taximetristul a fost implicat cu vinovăție în accidente de circulație grave, soldate cu victime omenești și pagube materiale însemnate;

e) taximetristul a avut un comportament evident agresiv în raporturile sale cu organele de control autorizate sau cu clienții;

f) taximetristul are cazier judiciar;

g) taximetristul este inapt din punct de vedere medical și/sau psihologic;

h) taximetristul își desfășoară activitatea cu sigiliul de la aparatul de taxat rupt sau fără valabilitate;

i) taximetristului i-a fost suspendat permisul de conducere;

j) taximetristului i-a fost reținut certificatul de atestare profesională, iar motivul reținerii, care rezultă din documentul de constatare, se dovedește a fi real;

k) agenția Autorității Rutiere Române — A.R.R. primește sesizare din partea camerelor taximetriștilor prin filialele județene sau asociațiile profesionale reprezentative la nivel național prin filialele județene asupra unor activități sau comportamente neconforme cu prevederile legale ori cu standardul ocupațional existent conform legii, care se confirmă.

(3) Anularea certificatului de atestare a pregătirii profesionale se realizează în următoarele cazuri:

a) taximetristului i-a fost anulat permisul de conducere;

b) taximetristul este privat de libertate printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă;

c) taximetristului i se suspendă a doua oară în 2 ani consecutivi certificatul de atestare a pregătirii profesionale.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

Art. 41. — Deținătorii de licențe de transport rutier public în regim de taxi, licențe taxi sau licențe de execuție pentru activitățile de dispecerat taxi își desfășoară activitatea pentru care au fost autorizați în baza regulamentelor

proprii, cu respectarea prezentelor norme metodologice, a legislației interne și internaționale în vigoare și a prevederilor caietelor de sarcini aferente.

Art. 42. — Documentele solicitate la eliberarea licenței de transport rutier public în regim de taxi, a licenței taxi și a licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi se prezintă la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în original și în copie pentru certificarea autenticității.

Art. 43. — Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. analizează dosarul depus de solicitant și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, în termen de 15 zile eliberează licența de transport rutier public în regim de taxi, licența taxi și licența de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi ori comunică în scris refuzul motivat al eliberării acestora, după caz.

Art. 44. — (1) Contestația împotriva refuzului de eliberare a licenței de transport rutier public în regim de taxi, a licenței taxi, a licenței de execuție pentru vehicul și a licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi, precum și împotriva măsurii de suspendare sau de anulare a acestora se depune în termen de 15 zile de la comunicare la sediul Autorității Rutiere Române — A.R.R.

(2) În cazul în care măsura aplicată este reconfirmată de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., solicitantul se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ conform Legii contenciosului administrativ nr. 29/1990, cu modificările ulterioare.

Art. 45. — Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenței de transport rutier public în regim de taxi, a exemplarelor de serviciu ale acesteia, a licenței taxi și/sau a licențelor de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi, după caz, se comunică, în termen de 15 zile de la data constatării, de către operatorul de transport taxi, taximetristul independent sau de către operatorul pentru activități de dispecerat taxi, agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a emis licența respectivă, care procedează la anularea acesteia. Înlocuirea acestora se efectuează în mod similar procedurii de obținere a unui document nou, cu plata tarifelor aferente. Pierderea sau sustragerea licenței de transport rutier public în regim de taxi, a licenței taxi și a licențelor de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 46. — La nivelul fiecărei agenții teritoriale Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va desemna o persoană care se va ocupa de activitatea de taximetrie, precum și de relația cu consiliul local, camerele taximetriștilor sau asociațiile profesionale reprezentative.

Art. 47. — Administrația publică locală va comunica reprezentanțelor RAR și agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R. numărul de autorizații taxi eliberate, precum și numele operatorilor de transport taxi și ale taximetriștilor independenți cărora le-au fost eliberate.

Art. 48. — Tarifele percepute de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. pentru prestațiile specifice efectuate sunt aceleași cu cele prevăzute în anexa nr. 12 la Normele metodologice de autorizare și efectuare a transporturilor rutiere și activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.842/2001, cu modificările și completările ulterioare, și se aplică în mod corespunzător.

RO

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

LICENȚA DE TRANSPORT

RUTIER PUBLIC ÎN REGIM DE TAXI

Operatorul de transport taxi _____

Cod fiscal _____

Este abilitat să efectueze transport rutier public în regim de taxi în conformitate cu caietul de sarcini.

Valabilă de la data de _____ până la data de _____ numai cu viza anuală.

Emitent

Autoritatea Rutieră Română-ARR

Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

R.O.T.R. ____/____/____

Seria _____ nr. _____

Vize anuale:

Nr.crt.	Nr inregistrare	Valabil până la	Semnătura	Ștampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mențiuni speciale:

Falsificarea acestei licențe se pedepsește conform legilor

Seria _____ nr. _____

RO

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI
LICENTA TAXI

Persoana fizică autorizată _____

Cod numeric personal _____

Este abilitată să efectueze transport rutier public în regim de taxi în conformitate cu caietul de sarcini.

Valabilă de la data de _____ până la data de _____ numai cu viza anuală.

Emitent
 Autoritatea Rutieră Română-ARR
 Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

R.O.T.R. ____ / ____ / ____

Seria ____ nr. ____

Vize anuale:

Nr.crt.	Nr inregistrare	Valabil până la	Semnătura	Ștampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mențiuni speciale:

Falsificarea acestei licențe se pedepsește conform legilor

Seria ____ nr. ____

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI

LICENȚA DE EXECUȚIE

PENTRU ACTIVITATEA DE DISPECERAT TAXI

Operatorul _____

Cod fiscal _____

Valabilă de la data de _____ până la data de _____ numai cu viza anuală.

Emitent

Autoritatea Rutieră Română-ARR

Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

Agentul economic mai sus menționat este autorizat să execute în conformitate cu prevederile caietului de sarcini activității de dispecerat taxi în spațiul special amenajat situat în localitatea _____, str. _____ nr. _____.

Seria _____ nr. _____

Vize anuale:

Nr.crt.	Nr inregistrare	Valabil până la	Semnătura	Ștampila
1				
2				
3				
4				
5				

Mențiuni speciale:

Falsificarea acestei licențe se pedepsește conform legilor

Seria _____ nr. _____

(RO)

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI

LICENȚĂ DE EXECUȚIE

PENTRU VEhicUL

PENTRU TRANSPORTUL RUTIER PUBLIC IN REGIM DE TAXI

Operatorul de transport taxi _____

Categorie vehicul _____ Nr. circulație _____

Nr identificare _____

Valabilă de la _____ până la _____

Eliberată în baza licenței de transport rutier public în regim de taxi Seria _____ nr. _____

Emitent
Autoritatea Rutieră Română-ARR
Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

Seria _____ nr. _____

(RO)

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI

LICENȚĂ DE EXECUȚIE

PENTRU VEhicUL

PENTRU TRANSPORTUL RUTIER PUBLIC IN REGIM DE TAXI

Persoană fizică autorizată _____

Categorie vehicul _____ Nr. circulație _____

Nr identificare _____

Valabilă de la _____ până la _____

Eliberată în baza licenței taxi Seria _____ nr. _____

Emitent
Autoritatea Rutieră Română-ARR
Agenția ARR _____

Semnatura și ștampila

Seria _____ nr. _____

CAIET DE SARCINI

al licenței de transport rutier în regim de taxi

1. Operatorul de transport taxi are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.

2. Administratorul operatorului de transport taxi împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrarea societății.

3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi răspunde de instruirea personalului în vederea efectuării operațiunilor de transport rutier în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.

4. Operatorul de transport taxi are obligația:

— să păstreze licența de transport rutier în regim de taxi la sediu și să transmită câte un exemplar de serviciu al acesteia la fiecare filială, care va înștiința pentru luare în evidență agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. pe raza căreia își desfășoară activitatea;

— să comunice agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a eliberat licența de transport rutier în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii licenței, în termen de 30 de zile de la apariția acesteia;

— să comunice în scris, în termen de 15 zile, agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a eliberat licența de transport rutier în regim de taxi încetarea activității din inițiativa operatorului de transport taxi;

— să comunice în scris, în termen de 15 zile, agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a eliberat licența de transport rutier în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;

— să reînnoiască licența de transport rutier în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 10 zile înainte aplicarea vizelor anuale.

5. Operatorul de transport taxi care își schimbă sediul în alt județ va depune licența de transport rutier în regim de taxi la agenția Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a eliberat-o, în termen de 60 de zile de la data schimbării sediului, interval de timp în care va obține licența de transport rutier în regim de taxi de la agenția Autorității Rutiere Române — A.R.R. pe raza căreia se află noul sediu. În această perioadă activitatea se desfășoară în baza licenței de transport rutier în regim de taxi, deținută anterior, care își păstrează valabilitatea.

6. La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport taxi — administrator sau persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi etc. — este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport rutier în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.

7. Documentele pe care operatorul de transport taxi trebuie să le dețină la sediu sau la sediul filialei sunt:

— documentele din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi;

— fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original);

— evidența examenelor medicale și psihologice ale conducătorilor auto;

— evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere;

— evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;

— documente din care să rezulte că deține vehiculele din administrare în proprietate, în leasing sau cu chirie (în copie);

— cărțile de identitate ale vehiculelor;

— talonul-anexă la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru fiecare vehicul (în copie);

— licențele de execuție pentru vehiculele din administrare sau documentul-tip care atestă valabilitatea cartei magnetice (în copie);

— documente din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Român de Metrologie Legală;

— documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție;

— polița de asigurare a călătorilor și bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorilor de transport taxi (în copie);

— documente din care să rezulte că are asigurată activitatea de dispecerat (licența de execuție pentru activitatea de dispecerat sau contract de prestări de servicii cu deținătorii de licență de execuție pentru activitatea de dispecerat).

8. Documentele valabile care trebuie să se găsească la bordul autovehiculelor care efectuează transport rutier în regim de taxi sunt:

— licența de execuție pentru vehicul (în original);

— autorizația taxi (în copie);

— certificatul de înmatriculare al vehiculului și talonul-anexă cu inspecția tehnică periodică efectuată la termen (în original);

— asigurarea de răspundere civilă auto RCA (în copie);

— permisul de conducere al conducătorului auto;

— atestatul profesional al conducătorului auto cu viza valabilă;

— buletinul metrologic pentru aparatul de taxat (în original).

9. Obligațiile operatorului de transport taxi privind conducătorii auto:

— să utilizeze numai conducători auto apți din punct de vedere medical și psihologic;

— să utilizeze numai conducători auto deținători ai atestatului profesional valabil și care corespund standardului ocupațional al taximetristului;

— să asigure instruirea conducătorilor auto pe linia respectării normelor de protecția muncii și PSI, precum și pe linia siguranței rutiere;

— să asigure instruirea conducătorilor auto în privința obligațiilor ce le revin la efectuarea transportului rutier în regim de taxi.

**CAIET DE SARCINI
al licenței de taxi**

1. Taximetristul independent are obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare.

2. Taximetristul independent răspunde de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculului propriu.

3. Taximetristul independent are obligația de a se instrui în vederea efectuării operațiunilor de transport rutier în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific.

4. Taximetristul independent are obligația:

— să păstreze licența taxi la sediu;

— să comunice agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a eliberat licența taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii licenței, în termen de 30 de zile de la apariția acesteia;

— să comunice în scris, în termen de 15 zile, agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a eliberat licența taxi încetarea activității din inițiativa acestuia;

— să comunice în scris, în termen de 15 zile, agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a eliberat licența taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;

— să reînnoiască licența taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 10 zile înainte aplicarea vizelor anuale.

5. Taximetristul independent care își schimbă domiciliul în alt județ va depune licența taxi la agenția Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a eliberat-o, în termen de 60 de zile de la data schimbării domiciliului, interval de timp în care va obține licența taxi de la agenția Autorității Rutiere Române — A.R.R. pe raza căreia se află noul sediu. În această perioadă activitatea se desfășoară în baza licenței taxi deținute anterior, care își păstrează valabilitatea.

6. La solicitarea organelor de control abilitate, taximetristul independent este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport rutier în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.

7. Documentele pe care taximetristul independent trebuie să le dețină la domiciliu sunt:

— fișa de instruire privind protecția muncii și PSI (în original);

— evidența examenului medical și psihologic al acestuia;

— evidența instruirii pe linia siguranței rutiere;

— evidența accidentelor grave de circulație și modul de tratare a acestora;

— documente din care să rezulte că deține vehiculul în proprietate (în copie);

— cartea de identitate a autovehiculului;

— talonul-anexă la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru vehicul (în copie);

— licența de execuție pentru vehiculul din administrare sau documentul-tip care atestă valabilitatea cartei magnetice (în copie);

— documente din care să rezulte proveniența legală a aparatului de taxat aprobat și verificat de către Biroul Român de Metrologie Legală;

— documente din care să rezulte proveniența legală a stației radio de emisie-recepție;

— polița de asigurare a călătorilor și bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina acestuia (în copie);

— documente din care să rezulte că are asigurată activitatea de dispecerat (contract de prestări de servicii cu deținătorii de licență de execuție pentru activitatea de dispecerat).

8. Documentele valabile care trebuie să se găsească la bordul autovehiculului care efectuează transport rutier în regim de taxi sunt:

— licența de execuție pentru vehicul (în original);

— autorizația taxi (în copie);

— certificatul de înmatriculare al vehiculului și talonul-anexă cu inspecția tehnică periodică efectuată la termen (în original);

— asigurarea de răspundere civilă auto RCA (în copie);

— permisul de conducere al conducătorului auto;

— atestatul profesional al conducătorului auto, cu viza valabilă;

— buletinul metrologic pentru aparatul de taxat (în original).

**CAIET DE SARCINI
al licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi**

Activitatea de dispecerat la transporturile efectuate în regim de taxi este activitatea de preluare telefonică a comenzilor de la clienți și de transmitere a acestora către taximetriști prin intermediul stației radio de emisie-recepție.

1. Deținătorul de licență de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi are obligația de a desfășura activitatea pentru care a fost autorizat cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

2. Obligațiile deținătorului de licență de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi sunt următoarele:

— să anunțe, în termen de 15 zile de la constatarea evenimentului, la agenția Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a eliberat licența pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;

— să comunice agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a eliberat licența orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii acesteia, în termen de 30 de zile de la apariția modificării;

— să comunice în scris, în termen de 15 zile, agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care a eliberat licența încetarea activității din inițiativa sa;

— să reînnoiască licența de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 10 zile înainte aplicarea vizelor anuale;

— să respecte obligațiile contractuale ale tuturor beneficiarilor serviciului de dispecerare;

— să țină la zi evidențele solicitate de reglementările în vigoare.

3. Deținătorul de licență de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi va angaja în funcția de dispecer numai personal atestat conform legii și va asigura instruirea acestuia asupra obligațiilor ce-i revin în desfășurarea activității.

4. Documentele pe care deținătorul de licență de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi trebuie să le păstreze la sediu sunt:

— licența de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi;

— documente din care să reiasă că deține în proprietate sau cu chirie spațiul în care își desfășoară activitatea;

— documente din care să reiasă că deține în folosință rețeaua de comunicații independente, eliberate de Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației, sau dovada accesului la rețeaua de comunicații printr-o persoană juridică autorizată;

— lista stațiilor radio din dotarea taxiurilor pe care le deservește;

— contractele cu operatorii de transport taxi sau cu taximetriștii independenți pe care îi deservește.

ANEXA Nr. 5^{*)}

ROMÂNIA MINISTERULUI TRANSPORTURILOR CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ-ARR CERTIFICAT PROFESIONAL pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier în regim de taxi Numele..... Prenumele..... Data și locul nașterii..... CNP..... Semnatura..... Data eliberării..... Valabil până la..... Seria CPTx nr..... Prelungit până la.....	ROMÂNIA MINISTERULUI TRANSPORTURILOR CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ-ARR CERTIFICAT PROFESIONAL pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier în regim de taxi Numele..... Prenumele..... Data și locul nașterii..... CNP..... DIRECTOR GENERAL Seria CPTx nr..... <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>	Data eliberării..... Valabil până la..... Prelungit până la.....
---	--	--

Se certifică prin prezentul certificat că titularul a făcut dovada pregătirii sale profesionale, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

VIZE ANUALE

Valabil până la:

Valabil până la:

.....

.....

Valabil până la:

Valabil până la:

.....

.....

Valabil până la:

Valabil până la:

.....

.....

Seria CPTx nr.....

*) Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.

T E M A T I C A

**de pregătire profesională a conducătorilor de autovehicule
care efectuează transport rutier în regim de taxi****Plan de învățământ
pentru cursul de pregătire profesională a conducătorilor de autovehicule
care efectuează transport rutier în regim de taxi**

Nr. crt.	Conținutul tematic	Nr. de ore
1.	Legislația profesională, socială și fiscală	5
2.	Servirea clienților	3
3.	Practica serviciilor de taximetrie	10
4.	Conducerea autovehiculului și siguranța rutieră	7
5.	Securitatea autovehiculului și a pasagerilor	5
6.	Limbă străină (opțional)	4

A. Programa analitică pentru disciplina: Legislația profesională, socială și fiscală

Durată: ore

I. Legislația specifică (Legea nr. 38/2003)

1. Notă introductivă

2. Transportul în regim de taxi și în regim de închiriere:

- a) autorizarea și efectuarea transportului;
- b) atestarea profesională a taximetriștilor;
- c) autovehiculele taxi;
- d) aparatul de taxat;
- e) tarife privind transportul în regim de taxi;
- f) obligațiile operatorului de transport, ale taximetristului și ale clientului;
- g) sancțiuni și contravenții;
- h) atribuțiile autorităților cu privire la desfășurarea transportului în regim de taxi

3. Legislația în vigoare referitoare la utilizarea stațiilor de emisie-recepție (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 79/2002 privind cadrul general de reglementare a comunicațiilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 591/2002, și Hotărârea Guvernului nr. 88/2003 privind echipamentele radio și echipamentele terminale de telecomunicații și recunoașterea mutuală a conformității acestora)

II. Legislația socială

1. Notă introductivă

2. Contractul individual de muncă:

- a) clauze generale și specifice;
- b) drepturile și obligațiile angajatului;
- c) suspendarea și încetarea contractului;
- d) concedierea și demisia;
- e) variante de contract individual de muncă;
- f) timpul de lucru și munca suplimentară;
- g) concediul de odihnă și concediul de formare profesională;
- h) salarizarea;
- i) sancțiuni disciplinare

3. Contractul colectiv de muncă. Clauzele acestuia

4. Standardul ocupațional (Cartea taximetristului). Principalele prevederi

III. Legislația fiscală

1. Notă introductivă

2. Taxe și impozite, reglementări în activitatea de taximetrie:

- a) aplicarea T.V.A.;
- b) taxa pe autovehicul;
- c) taxe de trecere și de utilizare a infrastructurii;
- d) impozitele pe venit;
- e) regimul asigurărilor;
- f) stabilirea tarifului în taximetrie, cheltuieli fixe și variabile;
- g) contract de închiriere a autovehiculelor.

B. Programa analitică pentru disciplina: Servirea clienților

Durată: ore

I. Cerințele operatorului de transport taxi

1. Politica firmei privind relațiile cu clienții:
 - a) regulamentul de ordine interioară;
 - b) ținuta vestimentară și igiena corporală;
 - c) profilul moral și codul bunelor maniere;
 - d) tipuri de nevoi speciale ale clientului;
 - e) rezolvarea situațiilor conflictuale și a reclamațiilor;
 - f) avantajele oferite clientului
2. Comportamentul față de clienți:
 - a) obligații ale conducătorului auto;
 - b) obligații ale clienților.

C. Programa analitică pentru disciplina: Practica serviciilor de taximetrie

Durată: ore

I. Aspecte specifice

1. Funcționarea și utilizarea aparatului de taxat și a stației radio de emisie-recepție
2. Întocmirea și păstrarea documentelor:
 - a) documentele care trebuie să se găsească obligatoriu la bordul vehiculului;
 - b) completarea foii de parcurs;
 - c) asigurarea cu accesorii;
 - d) documentele cu care se încheie ziua de lucru

II. Topografia locală

1. Arterele principale
2. Drumuri cu sens unic și intersecții de circulație dirijate
3. Împărțirea zonală
4. Principalele localități limitrofe
5. Amplasarea instituțiilor importante
6. Citirea hărților și a ghidurilor

III. Informații turistice

1. Cunoștințe referitoare la tipurile de informații solicitate de clienți:
 - a) informații generale;
 - b) istoria orașului;
 - c) edificii istorice și moderne importante;
 - d) divertisment

IV. Aspecte practice

1. Comunicarea cu firma
2. Abilități de conversație cu clienții
3. Studii de caz privind comportamentul (profesionist sau neadecvat) al taximetristului:
 - a) simularea unei curse;
 - b) simularea unui control.

D. Programa analitică pentru disciplina: Conducerea autovehiculului și siguranța rutieră

Durată: ore

I. Cunoștințe despre vehicul

1. Cunoștințe despre exploatarea autovehiculului
2. Verificarea tehnică zilnică
3. Primirea și predarea zilnică a autovehiculului

II. Îndrumări privind conducerea vehiculului

1. Conducerea defensivă specifică activității de taximetrie:
 - a) noțiuni introductive;
 - b) factorii conducerii defensive;
 - c) măsuri pentru conducerea în siguranță;
 - d) măsuri pentru evitarea unui accident
2. Factorii care influențează starea fizică și psihică a conducătorului auto
3. Conducerea defensivă în diverse situații:
 - a) pe timp de noapte;
 - b) pe timp de ceață;
 - c) pe timp de ploaie;
 - d) pe timp de iarnă;

- e) pe timp de vară;
- f) pe timp de primăvară și toamnă;
- g) în mediul urban;
- h) în mediul rural;
- i) pe poduri, sub poduri, tunele și pasaje rutiere;
- j) la depășire;
- k) la acordarea priorității;
- l) în coliziuni

4. Controlul derapajului:

- a) în linie dreaptă;
- b) în viraje

5. Frânarea uniformă

6. Incendiul la autovehicul

III. Accidentul rutier

1. Formularul de consemnare a datelor

2. Utilizarea diverselor date:

- a) completarea constatării de accident;
- b) cauzele accidentului;
- c) implicarea șoferului/vehiculului

3. Obligațiile șoferului implicat într-un eveniment rutier

4. Obligațiile șoferului care ajunge la locul unui accident

5. Evenimentul rutier fără persoane accidentate

6. Măsuri în cazul unui accident:

- a) primul ajutor:
 - măsuri generale;
 - măsuri conforme cu instructajul special efectuat în firmă

IV. Siguranța rutieră

1. Circulația rutieră: principalele reguli și abateri

2. Aspecte generale și specifice

3. Infrațiuni care atrag anularea permisului de conducere

4. Breviarul sancțiunilor contravenționale și punctele de penalizare stabilite prin Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

E. **Programa analitică pentru disciplina: Securitatea autovehiculului și a pasagerilor**

Durată: ore

1. Statistici referitoare la violența în taximetrie

2. Riscuri diverse:

- a) clientul dificil;
- b) clientul neplătitor;
- c) hărțuirea sexuală;
- d) furtul de obiecte din vehicul;
- e) furtul vehiculului

3. Furtul cu violență și amenințări:

- a) consecințe posibile;
- b) profilul autorului;
- c) armele folosite;
- d) măsuri adoptate pentru evitarea atacului;
- e) cauzele care influențează riscul unui atac;
- f) desfășurarea unui furt armat

4. Prevenirea unui furt armat:

- a) scopul prevenirii;
- b) recunoașterea furtului armat;
- c) observarea și vigilența;
- d) limitarea informațiilor

5. Măsuri preventive generale de securitate

6. Măsuri preventive specifice de securitate:

- a) înainte de plecarea în cursă;
- b) în timpul cursei;
- c) după cursă

7. Măsuri preventive specifice de securitate în cazul unui furt armat:

- a) în timpul atacului;
- b) după atac

8. Consecințele psihice ale agresiunii

9. Considerații generale.

ACTE ALE COMISIEI NAȚIONALE A VALORILOR MOBILIARE

COMISIA NAȚIONALĂ A VALORILOR MOBILIARE

ORDIN**pentru aprobarea Instrucțiunilor nr. 4/2003 de modificare a Instrucțiunilor Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare nr. 1/2003 privind autorizarea societăților de valori mobiliare ca societăți de servicii de investiții financiare**

În conformitate cu prevederile art. 1, 2, art. 7 alin. (3) și (15) și ale art. 8 din Statutul Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 25/2002, aprobată și modificată prin Legea nr. 514/2002, în baza prevederilor art. 185 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/2002 privind valorile mobiliare, serviciile de investiții financiare și piețele reglementate, aprobată și modificată prin Legea nr. 525/2002, în conformitate cu prevederile art. 95 din Regulamentul Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare nr. 3/2002 privind autorizarea și funcționarea societăților de servicii de investiții financiare, în baza hotărârii Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare din ședința din data de 29 iulie 2003,

președintele Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Instrucțiunile nr. 4/2003 de modificare a Instrucțiunilor Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare nr. 1/2003 privind autorizarea societăților de valori mobiliare ca societăți de servicii de investiții financiare, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Instrucțiunile menționate la art. 1 intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 3. — Secretariatul general și Direcția generală piață de capital — Direcția intermediari vor urmări ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Președintele Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare,
Gabriela Anghelache

București, 4 august 2003.
Nr. 29.

ANEXĂ

INSTRUCȚIUNILE Nr. 4/2003**de modificare a Instrucțiunilor Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare nr. 1/2003 privind autorizarea societăților de valori mobiliare ca societăți de servicii de investiții financiare**

Articol unic. — Prezentele instrucțiuni modifică Instrucțiunile Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare nr. 1/2003 privind autorizarea societăților de valori mobiliare ca societăți de servicii de investiții financiare, aprobate prin Ordinul președintelui Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare nr. 7/2003, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 178 din 21 martie 2003, după cum urmează:

1. La articolul 8, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Societățile de servicii de investiții financiare au obligația să solicite până la data de 28 noiembrie 2003 reautorizarea agenților de valori mobiliare ca agenți pentru servicii de investiții financiare și autorizarea persoanei/per-

soanelor din cadrul compartimentului de control intern, în conformitate cu prevederile titlului II cap. IV, respectiv cap. V din Regulamentul nr. 3/2002.“

2. La articolul 9, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — (1) Directorii executivi, agenții pentru servicii de investiții financiare autorizați în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2) și cel puțin unul dintre membrii consiliului de administrație au obligația ca, până la data de 28 noiembrie 2003, să urmeze cursul de pregătire pe piață de capital, recunoscut de Comisia Națională a Valorilor Mobiliare, și să solicite Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare eliberarea atestatului profesional.“

COMISIA NAȚIONALĂ A VALORILOR MOBILIARE

ORDIN**pentru aprobarea Regulamentului nr. 6/2003 de modificare a Regulamentului Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare nr. 3/2003 privind autorizarea și funcționarea societăților de administrare a investițiilor, a fondurilor deschise de investiții, a societăților de investiții și a depozitarilor**

În conformitate cu prevederile art. 1, 2, art. 7 alin. (3) și (15) și ale art. 8 din Statutul Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 25/2002, aprobată și modificată prin Legea nr. 514/2002, în baza hotărârii Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare din ședința din data de 31 iulie 2003,

președintele Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Regulamentul nr. 6/2003 de modificare a Regulamentului Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare nr. 3/2003 privind autorizarea și funcționarea societăților de

administrare a investițiilor, a fondurilor deschise de investiții, a societăților de investiții și a depozitarilor, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Regulamentul menționat la art. 1 intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 3. — Secretariatul general și Direcția generală piață de capital — Direcția organisme de plasament colectiv vor urmări ducerea la îndeplinire a prezentului ordin.

Președintele Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare,
Gabriela Anghelache

București, 4 august 2003.
Nr. 30.

ANEXĂ

REGULAMENTUL Nr. 6/2003

de modificare a Regulamentului Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare nr. 3/2003 privind autorizarea și funcționarea societăților de administrare a investițiilor, a fondurilor deschise de investiții, a societăților de investiții și a depozitarilor

Art. I. — Regulamentul Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare nr. 3/2003 privind autorizarea și funcționarea societăților de administrare a investițiilor, a fondurilor deschise de investiții, a societăților de investiții și a depozitarilor, aprobat prin Ordinul președintelui Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare nr. 23/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 437 și nr. 437 bis din 19 iunie 2003, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 26 alineatul (1), litera f) va avea următorul cuprins:

„f) contractul încheiat cu un auditor financiar, membru al Camerei Auditorilor Financiari din România, înregistrat în Registrul C.N.V.M.;"

2. La articolul 27 litera a), punctul 3 va avea următorul cuprins:

„3. ultimul bilanț contabil, înregistrat la administrația financiară — pentru persoanele juridice române — sau la autoritatea competentă din țara de origine — pentru persoanele juridice străine —, certificat de auditori financiari, membri ai Camerei Auditorilor Financiari din România, înregistrați în Registrul C.N.V.M.;"

3. La articolul 50, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Persoanele din cadrul compartimentului de control intern vor raporta direct C.N.V.M. și membrilor consiliului de administrație al societății de administrare a investițiilor, precum și auditorului financiar, membru al Camerei Auditorilor Financiari din România, înregistrat în Registrul C.N.V.M., cu care societatea de administrare a investițiilor a încheiat contract conform prevederilor prezentului regulament.“

4. La articolul 51, litera d) va avea următorul cuprins:

„d) să nu facă parte din consiliul de administrație, conducerea executivă și să nu dețină calitatea de cenzor/auditor financiar al unei societăți de administrare a investițiilor, depozitar, societăți de servicii de investiții financiare sau al unei piețe reglementate;"

5. La articolul 54, litera j) va avea următorul cuprins:

„j) să verifice eficiența sistemului informațional și procedurile interne;"

6. La articolul 68, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Raportul va avea conținutul și anexele prevăzute pentru raportul anual al organismelor de plasament colectiv în valori mobiliare avute în administrare, precum și pentru conturile individuale administrate, auditat de un auditor financiar, membru al Camerei Auditorilor Financiari din România și înregistrat în Registrul C.N.V.M.“

7. La articolul 78, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 78. — (1) Societățile de administrare a investițiilor vor transmite la C.N.V.M. un raport semestrial și unul anual privind propria activitate, certificat de auditorul financiar, membru al Camerei Auditorilor Financiari din România, înregistrat în Registrul C.N.V.M., în termenul de raportare prevăzut în instrucțiunile specifice ale Ministerului Finanțelor Publice, în forma prezentată în anexa nr. 6 la prezentul regulament.“

8. Articolul 132 va avea următorul cuprins:

„Art. 132. — Caracterul adecvat și rezonabil al criteriilor de evaluare folosite și al ratei de conversie a unităților de fond ale fondurilor implicate în fuziune trebuie evaluat de

către auditori financiari, membri ai Camerei Auditorilor Financiari din România, înregistrați în Registrul C.N.V.M.“

9. La articolul 133, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 133. — (1) În situațiile prevăzute la art. 96, 97 și 98 cu privire la lichidarea fondurilor deschise de investiții, în termen de 15 zile lucrătoare de la data comunicării deciziei de retragere a autorizației de funcționare a fondului deschis de investiții, societatea de administrare a investițiilor va încheia un contract cu un auditor financiar, membru al Camerei Auditorilor Financiari din România, înregistrat în Registrul C.N.V.M., care poate fi și altul decât cel cu care are încheiat contract societatea de administrare a investițiilor în conformitate cu dispozițiile prezentului regulament, desemnând auditorul ca administrator al lichidării.“

10. La articolul 141, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 141. — (1) Societatea de administrare a investițiilor va întocmi, va publica și va transmite C.N.V.M. rapoarte pentru primul și al treilea trimestru, raportul pentru primul semestru și raportul anual privind fondurile avute în administrare. Raportul anual va fi auditat de auditori financiari, membri ai Camerei Auditorilor Financiari din România, înregistrați în Registrul C.N.V.M.“

11. Articolul 162 va avea următorul cuprins:

„Art. 162. — Societatea de administrare a fondului deschis de investiții ale cărui unități de fond vor fi distribuite pe teritoriul României va comunica C.N.V.M. și va publica în toate mediile de publicitate specificate în documentul informativ orice modificare a documentelor în baza cărora a fost autorizată oferirea de unități de fond.“

12. La articolul 167, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Până la data de 31 decembrie 2006 societățile de investiții care se autoadministrează vor avea obligația de a-și majora capitalul social până la nivelul minim al echivalentului în lei a 300.000 euro, calculat la cursul de referință comunicat de B.N.R.“

13. La articolul 186 alineatul (1), litera f) va avea următorul cuprins:

„f) contractul încheiat cu un auditor financiar, membru al Camerei Auditorilor Financiari din România și înregistrat în Registrul C.N.V.M.;"

14. La articolul 199, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Înaintea înregistrării la oficiul registrului comerțului a modificărilor prevăzute la alin. (1), societatea de investiții va solicita C.N.V.M. autorizarea prealabilă de modificare/completare a documentelor care au stat la baza emiterii autorizației de funcționare.“

15. Articolul 200 va avea următorul cuprins:

„Art. 200. — C.N.V.M. va decide cu privire la emiterea autorizației prealabile a modificărilor în modul de organizare și funcționare a societății de investiții în termen de 30 de zile de la data depunerii cererii și a documentelor justificative corespunzătoare, cu excepția situației prevăzute la art. 180 alin. (2).“

16. La articolul 210, litera a) va avea următorul cuprins:

„a) să dispună de un spațiu destinat exclusiv sediului filialei, care să asigure buna desfășurare a activității și a cărui suprafață să nu fie mai mică de 50 m². Spațiul

destinat sediului secundar nu poate fi amplasat la subsolurile clădirilor;“

17. La articolul 211, litera c) va avea următorul cuprins:

„c) copie legalizată a actului care atestă deținerea cu titlu legal a spațiului destinat sediului secundar. Acesta va fi reînnoit și depus la C.N.V.M., în maximum 15 zile de la data expirării. Nu se acceptă contracte de asociere în participatie ca dovadă a deținerii spațiului destinat sediului secundar. În cazul contractului de subînchiriere se va prezenta declarația în formă scrisă a proprietarului care consimte cu privire la destinația spațiului subînchiriat, însoțită de copia legalizată a contractului de închiriere, înregistrat la autoritatea fiscală;“

18. Articolul 223 va avea următorul cuprins:

„Art. 223. — Caracterul adecvat și rezonabil al criteriilor de evaluare folosite și al ratei de conversie a acțiunilor societăților de investiții implicate în fuziune trebuie evaluat de către auditori financiari, membri ai Camerei Auditorilor Financiari din România, înregistrați în Registrul C.N.V.M.“

19. Articolul 233 va avea următorul cuprins:

„Art. 233. — În conformitate cu art. 61 alin. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 26/2002, aprobată și modificată prin Legea nr. 513/2002, hotărârile adunărilor generale ale acționarilor pot fi adoptate și prin exercitarea dreptului la vot prin corespondență, cu confirmare de primire.“

20. Articolul 243 va avea următorul cuprins:

„Art. 243. — Prezentele dispoziții se referă la oferirea în România de acțiuni ale societăților de investiții străine și se aplică societăților de investiții armonizate cu Directiva europeană 85/611/EEC, cu modificările și completările ulterioare.“

21. La articolul 263 alineatul (4), litera c) va avea următorul cuprins:

„c) certificat de înregistrare de mențiuni cu privire la modificarea obiectului de activitate în conformitate cu lit. b) din prezentul alineat, dacă este cazul;“

22. Articolul 267 va avea următorul cuprins:

„Art. 267. — Orice modificare adusă documentelor menționate la art. 263 alin. (4) lit. f), referitoare la structura și funcțiile departamentului/serviciului care desfășoară operațiuni legate de activitatea de depozitare, modalitatea de luare și transmitere a deciziilor și modalitățile interne de control, procedurile de securitate, control și cele aplicabile în cazul apariției unor evenimente de forță majoră, precum și la art. 263 alin. (4) lit. g) va fi supusă autorizării C.N.V.M.“

23. La articolul 271, alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Depozitarul constituie conturi bancare separate în numele fiecărui organism depozitat, în care va păstra tot numerarul primit pentru fiecare astfel de organism. Aceste conturi vor fi debitate/creditate de depozitar numai în baza funcțiilor sale de depozitare, în strictă conformitate cu instrucțiunile corespunzătoare ale societății de administrare a investițiilor.“

24. Articolul 284 va avea următorul cuprins:

„Art. 284. — (1) Depozitarii vor transmite la C.N.V.M., în formă materială, raportări săptămânale întocmite în forma prezentată în anexa nr. 12.

(2) Depozitarii vor transmite la C.N.V.M. un raport semestrial și unul anual privind activitatea de depozitare, în termenul de raportare prevăzut în instrucțiunile specifice ale Ministerului Finanțelor Publice. Raportul anual va fi certificat de auditori financiari, membri ai Camerei Auditorilor Financiari din România, înregistrați în Registrul C.N.V.M.“

25. La anexa nr. 1 „Forma și conținutul minim al contractului de administrare de investiții pentru fondurile deschise de investiții“, formularea: „Reprezentată prin ... (numele, prenumele, domiciliul, funcția, B.I. seria ... nr. ...)“ va fi înlocuită cu formularea: „Reprezentată prin ... (numele, prenumele, domiciliul, funcția, B.I./C.I. seria ... nr. ...)“.

26. La anexa nr. 2 „Forma și conținutul minim al contractului de administrare de investiții pentru societățile de investiții“, formularea: „Reprezentată prin ... (numele, prenumele, domiciliul, funcția, B.I. seria ... nr. ...)“ va fi înlocuită cu formularea: „Reprezentată prin ... (numele, prenumele, domiciliul, funcția, B.I./C.I. seria ... nr. ...)“.

27. La anexa nr. 3 „Cerere pentru autorizarea prealabilă (1)/ definitivă (2) a societății de administrare a investițiilor“ punctul 1 litera e), subpunctul 5 din pagina intitulată „OPIS“ va avea următorul cuprins:

„5. declarație pe proprie răspundere, sub semnătură originală, în formă autentică, ce trebuie să cuprindă toate deținerile directe sau indirecte, individuale și/sau în legătură cu alte persoane implicate, depășind 5% din capitalul social al oricărei societăți comerciale;“

28. La anexa nr. 3 „Cerere pentru autorizarea prealabilă (1)/ definitivă (2) a societății de administrare a investițiilor“ punctul 2, litera f) din pagina intitulată „OPIS“ va avea următorul cuprins:

„f) contractul încheiat cu un auditor financiar, membru al Camerei Auditorilor Financiari din România, înregistrat în Registrul C.N.V.M.;“

29. La anexa nr. 3 „Cerere pentru autorizarea prealabilă (1)/ definitivă (2) a societății de administrare a investițiilor“, pagina „Rude și afini ai membrilor consiliului de administrație, ai comitetului de direcție și ai conducerii executive“, formularea: „Persoanele menționate în pagina 77“ va fi înlocuită cu formularea: „Persoanele menționate în pagina 76“.

30. La anexa nr. 3 „Cerere pentru autorizarea prealabilă (1)/ definitivă (2) a societății de administrare a investițiilor“, pagina „Acționari persoane juridice“, formularea: „Persoanele menționate în pagina 77(1)“ va fi înlocuită cu formularea: „Persoanele menționate în pagina 76(1)“.

Art. II. — Formularea: „Legea nr. 31/1990“ din cuprinsul Regulamentului Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare nr. 3/2003 privind autorizarea și funcționarea societăților de administrare a investițiilor, a fondurilor deschise de investiții, a societăților de investiții și a depozitarilor va fi înlocuită cu formularea: „Legea nr. 31/1990, republicată“.

Art. III. — Prezentul regulament intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1-12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea“ București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial“, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro